**Внешняя торговля**

По итогам 2020 года внешнеторговый оборот[[1]](#footnote-1) Мурманской области вырос по сравнению с 2019 годом на 11,6 % до 5,4 млрд долларов США.

Экспорт товаров составил 5,1 млрд долларов (112,7 % к 2019 году).

Наиболее значимыми товарными группами экспорта Мурманской области являются металлы и изделия из них, их доля – 66,6 % от общего объема экспорта (в 2019 году – 61,5 %), продовольственные товары – 21,8 % (26,5 %), минеральные продукты – 11,6 % (11,2 %).

Экспорт металлов и изделий из них вырос в 1,2 раза, что обусловлено преимущественно увеличением поставок никеля. В то же время по сравнению с 2019 годом наблюдается снижение экспортных цен на никель необработанный – на 4,5 %, никелевые порошки – на 15,3 %, алюминий необработанный – на 25 %, алюминиевую проволоку – 23,9 %, лом черных металлов - на 7,6 %. Медь рафинированная подорожала на 5,2 % по сравнению с 2019 годом.

Экспорт продовольственных товаров составил 92,5 % к 2019 году. Сократились поставки ракообразных (на 16 %), мороженой рыбы (на 4,7 %) при одновременном росте физических объемов вывоза рыбного филе (на 1,9 %). Динамика цен по сравнению с 2019 годом по основным видам экспортируемой мороженой рыбопродукции разнонаправлена: отмечен рост цен на скумбрию и ставриду в 1,3 раза, путассу – на 7,3 %, сардины – на 10,2 % , в то же время подешевели треска - на 14,1 %, пикша – 24,1 %, палтус – на 11,3 %, филе трески - на 3,5 %, филе пикши - на 5,9 %.

Стоимость экспорта минеральных продуктов в отчетном периоде увеличилась по сравнению с 2019 годом на 15,9 %. Поставки железорудного концентрата выросли в 2 раза, экспортные цены – на 3,6 %. Физические объемы вывоза апатитового концентрата сократились на 8,3 % при снижении экспортных цен на 12,2 %. С 2020 года начались поставки никелевого концентрата за рубеж. В то же время сократились объемы вывоза нефтепродуктов (на 13,2 %) при одновременном падении средних контрактных цен на 17,3 %.

Основными партнерами по экспортным операциям являлись – Нидерланды (доля в экспорте – 40,6 %), Швейцария (19,8 %), Финляндия (17,7 %), Китай (6,3 %), Бельгия (2,2 %), Норвегия (2,2 %), Литва (1,6 %), Германия (1,4 %), Великобритания (1,4 %) и Дания (1,1 %).

По сравнению с 2019 годом импорт товаров сократился на 2,4 % до 327,2 млн долларов (*с учетом импорта товаров, необходимых для эксплуатации транспортных средств и обеспечения жизнедеятельности экипажей, осуществляющих международные рейсы – 434,7 млн*. *долларов, 92,1 % к 2019 году).*

В структуре импорта снизился удельный вес машин, оборудования и транспортных средств (34,2 % против 44,6 % в 2019 году), продукции химической промышленности и каучука (22,7 % против 29,7 %). В то же время увеличилась доля продовольственных товаров (30,7 % против 18,6 %).

Импорт машин, оборудования и транспортных средств сократился на 25,2 % к 2019 году. Динамика основных закупаемых товаров машиностроительной продукции представлена в таблице:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование товара** | **2020 год** | **2019 год** | **темп роста, %** |
| **млн. долларов США** | |
| **Машины, оборудование и транспортные средства** | **111,9** | **149,5** | **74,8** |
| в том числе |  |  |  |
| рыболовные суда и плавбазы | 17,9 | 35,0 | 51,2 |
| краны подъемные | 9,1 | 8,9 | 102,4 |
| оборудование для производства прочих пищевых продуктов и напитков | 7,2 | 12,8 | 56,6 |
| машины и механизмы для грунтовых работ | 7,1 | 8,5 | 83,0 |
| плавучие конструкции прочие | 6,0 | 2,0 | в 3 р. |
| оборудование для сортировки и измельчения грунта | 5,7 | 3,8 | 149,1 |
| грузовые и пассажирские суда | 5,5 | 13,5 | 40,7 |
| грузовые автомобили | 4,6 | 7,9 | 58,3 |
| плавучие средства специального назначения | 3,8 | 8,9 | 42,4 |
| прочие специализированные суда | 3,3 | 8,2 | 39,6 |
| дорожная и строительная техника | 2,0 | 6,4 | 31,5 |
| буксиры | - | 9,9 | х |

Увеличению импорта продовольственных товаров в 1,6 раза способствовал значительный рост закупок предприятиями аквакультуры живой рыбы (смолта) (в 1,5 раза), кормов для рыбы (в 1,7 раза).

Импорт продукции химической промышленности и каучука сократился на 25,3 % к 2019 году. В основе импорта химической продукции - глинозем, пневматические шины, моющие и чистящие средства. По данным товарам отмечается снижение поставок на 13-24 %%. Кроме того, глинозем подешевел на 24 %.

Основными партнерами по импортным операциям являлись - Норвегия (доля в импорте – 41,7 %), Швеция (5 %), Германия (4,9 %), Финляндия (4,3 %), Ямайка (4 %), Япония (4 %), Гвинея (3,8 %), Дания (3,7 %), Испания (3 %) и Турция (2,9 %).

1. Здесь и далее - по данным таможенной статистики с учетом экспорта рыбы и морепродуктов, выловленных и проданных вне зоны действия таможенного контроля. [↑](#footnote-ref-1)