

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту закона Мурманской области**  
**«О внесении изменений в Закон Мурманской области «О транспортном налоге»**

Проект закона Мурманской области «О внесении изменений в Закон Мурманской области «О транспортном налоге» (далее – законопроект) разработан в связи с принятием Федерального закона от 29.09.2019 № 325-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и предусматривает внесение изменений в Закон Мурманской области от 18.11.2002 № 368-01-ЗМО «О транспортном налоге».

Так, на федеральном уровне принято решение об установлении с 2021 года для всех субъектов Российской Федерации единого срока уплаты транспортного налога для организаций - 1 марта года, следующего за истекшим налоговым периодом. Авансовые платежи нужно будет платить в срок не позднее последнего числа месяца, следующего за истекшим отчетным периодом, если их уплата предусмотрена законом субъекта Российской Федерации (п. 2 ст. 363 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Налоговый кодекс)).

В связи с этим законопроектом уточняется, что уплата транспортного налога и авансовых платежей по налогу организациями осуществляется в порядке, установленном статьей 363 Налогового кодекса.

Кроме того, Федеральным законом уточнен п.1 статьи 361 Налогового кодекса в части определения объекта налогообложения в отношении водных несамоходных (буксируемых) транспортных средств, для которых валовая вместимость определяется без указания размерности (далее – ВНТС).

В настоящее время ФАУ «Российский морской регистр судоходства» в соответствии с Международной конвенцией по обмеру судов 1969 года и действующими правилами обмера морских судов, утвержденными указанной Конвенцией, устанавливает и отражает в мерительных свидетельствах судов валовую вместимость без указания размерности.

Корректный перерасчет безразмерной валовой вместимости в регистровые тонны не может быть выполнен, так как в нормативных документах отсутствует значение коэффициента перерасчета, одинаковое для всех судов. Таким образом, для ВНТС не представляется возможным рассчитать сумму транспортного налога с учетом регистровых тонн.

Во избежание судебных споров с налогоплательщиками на федеральном уровне уточнен порядок исчисления транспортного налога для ВНТС, в случае, если валовая вместимость определена без указания размерности, - с каждой единицы валовой вместимости.

Одновременно с этим, законопроектом предусматривается ставка по транспортному налогу для таких объектов налогообложения - не на одну регистровую тонну транспортного средства, а на одну единицу валовой вместимости (в случае, если валовая вместимость определена без указания размерности).

Принимая во внимание, что законопроект не содержит норм, устанавливающих новые, изменяющих ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Мурманской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающих, изменяющих или отменяющих ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Мурманской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, проведение процедуры оценки регулирующего воздействия в отношении данного законопроекта не требуется.

Принятие законопроекта не повлечет дополнительных расходов из средств областного бюджета и не потребует внесения изменений, признания утратившими силу нормативных правовых актов Мурманской области.