

## Атомный ледокол «Ленин»

Адрес: г. Мурманск, пр-д Портовый,  
25 (понтонный причал Морского  
вокзала).

Время начала экскурсий:

Ср-Вс: 12:00, 14:00, 16:00

Пн-Вт: выходной

Запись на экскурсии по телефону:  
8 911 345 6777

Стоимость билета: 100 р.



Атомный ледокол Ленин – первое в мире надводное судно с ядерной силовой установкой. Ледокол был построен в СССР, в первую очередь, для обслуживания Северного морского пути.

Судно было заложено в 1956 на судостроительном заводе им. А.Марти в Ленинграде. Во время строительства и испытаний на борту атомохода побывали множество делегаций и представителей разных стран мира, в том числе премьер-министр Великобритании Гарольд Макмиллан, вице-президент США Ричард Никсон, министры КНР. Спущен на воду 5 декабря 1957. 12 сентября 1959 года уже с верфи Адмиралтейского завода отправился на ходовые испытания. 3 декабря 1959 года сдан Министерству морского флота. С 1960 года в составе Мурманского морского пароходства.

Обладал хорошей ледопробитостью. Только за первые 6 лет эксплуатации ледокол прошел свыше 82 тысяч морских миль и самостоятельно провел более 400 судов. За все время эксплуатации прошел 654 тыс. миль, из них во льдах 563,6 тыс. миль.

В июне 1971-го года ледокол «Ленин» первым из надводных судов прошёл севернее Северной Земли<sup>[2]</sup>. Ледокол «Ленин» проработал 30 лет и в 1989 году был выведен из эксплуатации и поставлен на вечную стоянку в Мурманске.



Обзорная экскурсия по ледоколу длится 60 минут и включает в себя: кают-компанию с показом музыкального и курительного салонов; столовую экипажа, которая служила одновременно и «плавающим кинотеатром»; носовое турбогенераторное (машинное) отделение; ПЭЖ (пост энергетики и живучести), откуда велось управление силовыми установками судна; медсанчасть, в осмотр которой входит демонстрация операционной, лаборатории, рентген- и стоматологического кабинетов; бывшее помещение клуба, так называемого «музея в музее», где силами прежнего экипажа была создана небольшая мемориальная экспозиция; пост наблюдения и управления ремонтом, через смотровые окна которого экскурсанты видят верхние части конструкции атомных реакторов; салон капитана; капитанский мостик, где экскурсантам предоставляется возможность заглянуть в штурманскую и действующую радиорубку.

