

5 февраля 2018 года прошло заседание Комиссии по отбору
инвест-проектов.

Были отобраны следующие инвест-проекты для компаний Северо-Запада:

14 судов типа «З»

6 судов типа «И»

3 судна типа «К»

1 судно типа «Л»

Всего 24 судна.

Рассмотрим подробно, какие суда запланированы к строительству в нашем регионе

Суда типа «З» траулеры – процессоры длиной свыше 80 м

- наличие валовой вместимости судна, составляющей более 3500 регистровых тонн;
- наличие оборудования для осуществления тралового лова, определяемого в соответствии с проектной документацией или на основании технического паспорта (технического формуляра) оборудования, выданного организацией-производителем
- наличие оборудования по производству филе и (или) фарша из трески и (или) пикши суммарной производительностью не менее 21 тонн продукции в сутки
- наличие оборудования по производству муки рыбной и (или) жира рыбьего либо иных продуктов из отходов производства суммарной производительностью не менее 7 тонн в сутки
- наличие морозильного оборудования суммарной производительностью не менее 60 тонн продукции в сутки

Архангельский траловый флот	- 4 судна
ООО «Компания ЛКТ»	- 1 судно
АО «Атлантрыбфлот»	- 2 судна
АО «Рыбпроминвест»	- 2 судна
АО «Карат-1»	- 1 судно
АО «Альтернатива»	- 1 судно
ОАО «Карельские морепродукты»	- 1 судно
АО «МГФ»	- 1 судно
ООО «Норд Пилигрим»	-1 судно



Класс	КМ ★, Ice3, AUT1, (REF) Fishing Vessel
Длина наибольшая, м	86,00
Длина между перпендикулярами, м	78,60
Ширина, м	17,00
Главный двигатель	MAN 10L 32/44 CR, 6000 кВт, 750 об/мин



Класс	КМ ★, Ice3, AUT1, (REF) Fishing Vessel
Длина наибольшая, м	81,63
Длина между перпендикулярами, м	77,25
Ширина, м	16,00
Главный двигатель	6200 кВт

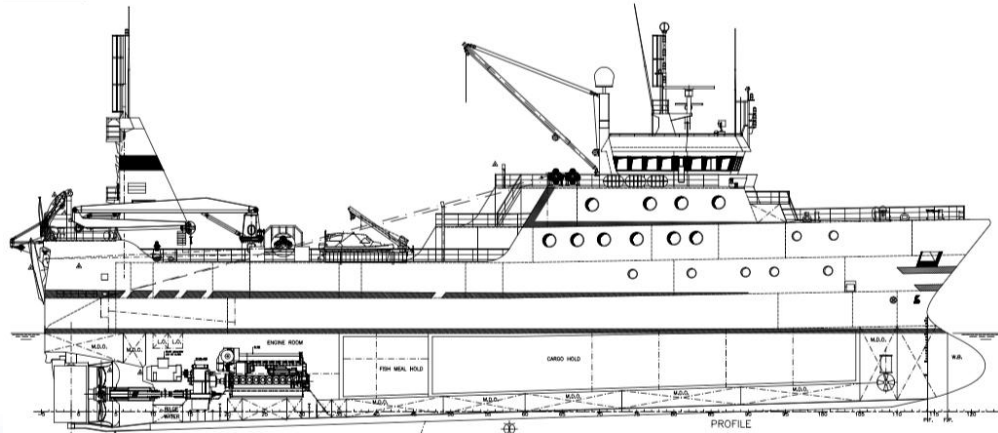
Суда типа «И» траулер-процессор длиной свыше 55 м

- Наличие валовой вместимости судна, составляющей более 1500 регистровых тонн;
- наличие оборудования для осуществления тралового лова, определяемого в соответствии с проектной документацией или на основании технического паспорта (технического формуляра) оборудования, выданного организацией-производителем
- наличие оборудования по производству филе и (или) фарша из трески и (или) пикши суммарной производительностью не менее 15 тонн продукции в сутки
- наличие оборудования по производству муки рыбной и (или) жира рыбьего либо иных продуктов из отходов производства суммарной производительностью не менее 5 тонн в сутки
- наличие морозильного оборудования суммарной производительностью не менее 40 тонн продукции в сутки

АО «Стрелец»	1 судно
АО «Эридан»	1 судно
ЗАО «Мурмансельдь 2»	2 судна
ООО РК «Заря»	1 судно
ООО «Андромеда»	1 судно



Класс	KM ★, Ice2, AUT1, Fishing Vessel
Длина наибольшая, м	61,04
Длина между перпендикулярами, м	58,25
Ширина, м	14,00
Главный двигатель	3480 кВт



Класс	KM ★, Ice2, AUT1, Fishing Vessel
Длина наибольшая, м	69,80
Длина между перпендикулярами, м	64,78
Ширина, м	11,00
Главный двигатель	5220 кВт

Суда типа «К» ярусолов-процессор длиной более 55 м

- Наличие валовой вместимости судна, составляющей более 1500 регистровых тонн
- Наличие комплекса оборудования для осуществления ярусного лова, определяемого в соответствии с проектной документацией или на основании технического паспорта (технического формуляра) оборудования, выданного организацией – производителем.
- наличие оборудования по производству филе и (или) фарша из трески и (или) пикши суммарной производительностью не менее 7 тонн продукции в сутки
- наличие оборудования по производству муки рыбной и (или) жира рыбьего либо иных продуктов из отходов производства суммарной производительностью не менее 3,5 тонны продукции в сутки
- наличие морозильного оборудования суммарной производительностью не менее 20 тонн продукции в сутки

ООО РК «Вирма» -2 судна

ООО «Глобус» -1 судно



Класс	MT 1112XL
Длина наибольшая, м	58,6
Суммарная производительность оборудования по производству филе из трески и пикши	20 тон в сутки
Суммарная производительность морозильных установок	40-47 тон в сутки
Грузовой отсек Судна включает трюм для хранения готовой	830 м. куб.

Суда типа «Л» траулер-свежьевик длиной свыше 30 м

- Наличие валовой вместимости судна, составляющей более 300 регистровых тонн
- наличие оборудования для осуществления тралового лова, определяемого в соответствии с проектной документацией или на основании технического паспорта (технического формуляра) оборудования, выданного организацией-производителем
- наличие оборудования по охлаждению уловов или продукции из трески и (или) пикши суммарной производительностью не менее 20 тонн продукции в сутки

ООО ПТФ «Карелрыба» 1 судно



Класс	KM ★, Ice3, R1, Fishing Vessel
Длина наибольшая, м	35,15
Длина между перпендикулярами, м	30,80
Ширина, м	9,00
Главный двигатель	750 кВт

Планируется постройка компанией «СЗРК» 6-ти судов краболовов



Класс	КМ ★, Ice3, R1, Fishing Vessel
Длина наибольшая, м	61,90
Длина между перпендикулярами, м	55,80
Ширина, м	15,00
Главный двигатель	2550 кВт