



**ДОКЛАД**  
**«Северный флот и географические открытия**  
**современности. Имена на карте»**  
**Начальник отдела Гидрографической службы**  
**Северного флота**  
**Корнис Алексей Викторович**



**г. Мурманск**  
**2017 г.**



# Имена гидрографов на карте Арктики

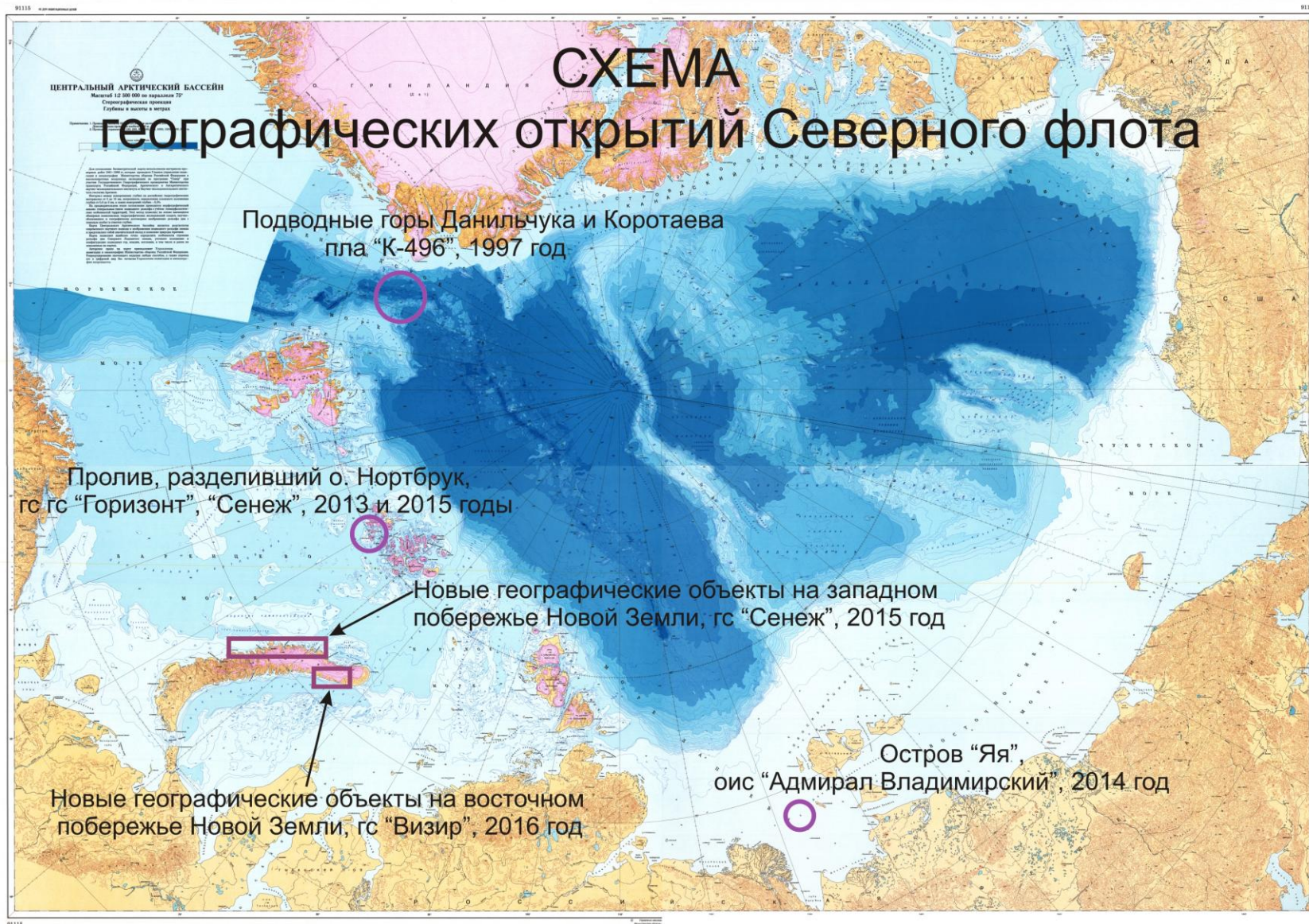


## Центральный Арктический бассейн

№ п/п	Географический объект	Год присвоения	В честь кого назван
1.	Белова, долина	2002	Гидрографа, капитана 1 ранга Белова В.В., участника Многих ВВЭ СФ, зам. нач-ка 3 отдела ГУНиО МО
2.	Бурсевича, гора	2002	Штурмана, капитана 1 ранга Бурсевича А.П., флагманского штурмана 11 Флпл СФ
3.	Владимирова, гора	2002	Штурмана, контр-адмирала Владимирова В.В., Ф-1, 3 Флпл, Гл. штурмана ТОФ, зам. Гл. штурмана ВМФ
4.	Воронова, плато	2002	Гидрографа, капитана 1 ранга Воронова А.Н., участника ряда арктических экспедиций
5.	Николая Дятла, терраса	2002	Гидрографа, капитана 1 ранга Дятла Н.Н., участника многих ВВЭ, начальника 3 отдела ГС СФ
6.	Жеглова, гора	2002	Штурмана, вице-адмирала Жеглова Ю.И., Главного штурмана СФ, начальника ГУНиО МО
7.	Жилинского, поднятие	2002	Гидрографа, капитана 1 ранга Жилинского А.К., начальника 30 ГЭ СФ
8.	Князева, гора	2002	Гидрографа, капитана 1 ранга Князева А.П., начальника 2 отдела ГУНиО МО
9.	Кожемякина, гора	2002	Гидрографа СГЭ СФ Кожемякина И.А., участника многих экспедиций в Арктике
10.	Кучерова, терраса	2002	Гидрографа, капитана 1 ранга Кучерова Г.А., участника экспедиций СГЭ СФ, начальника 280 ЦКП ВМФ
11.	Морозова, горы	2002	Гидрографа СГЭ СФ Морозова Г.А., участника многих экспедиций в Арктике
12.	Мотрохова, гора	2002	Штурмана, контр-адмирала Мотрохова А.Н., Главного штурмана ВМФ, зам. начальника ГУНиО МО
13.	Налетова, горы	2002	Гидрографа СГЭ СФ Налетова Н.С., участника многих экспедиций в Арктике
14.	Рогоцкого, гора	2002	Гидрографа, контр-адмирала Рогоцкого А.А., начальника ГС ТОФ
15.	Рябова, горы	2002	Гидрографа СГЭ СФ Рябова В.А., участника многих экспедиций в Арктике
16.	Скосырева, хребет	2002	Гидрографа, контр-адмирала Скосырева Н.В., начальника ГС СФ
17.	Трукшина, гора	2002	Гидрографа, капитана 1 ранга Трукшина В.А., участника ряда экспедиций в морях СЛО
18.	Федотова, гора	2002	Штурмана, контр-адмирала Федотова А.В., начальника ГНИНГИ МО
19.	Шадрина, гора	2002	Гидрографа, капитана 1 ранга Шадрина Г.И., начальника ГО СФ в годы войны
20.	Шамшура, гора	2002	Гидрографа, капитана 1 ранга Шамшура Б.И., начальника ГС ТОФ, начальника ГУ ВМФ
21.	Шмакова, уступ	2002	Гидрографа СГЭ СФ Шмакова К.А., участника многих экспедиций в Арктике
22.	Шайкина, гора	2002	Гидрографа-геодезиста СГЭ СФ Шайкина М.А., участника многих экспедиций в Арктике
23.	Рассохо, горы	2005	Адмирала Рассохо А.И., командира соединений, начальника штаба СФ, начальника ГУНиО МО



Наиболее полный документ,  
отражающий процесс  
наименований -  
«Топонимика морей Советской  
Арктики» под редакцией  
Л.А. Борисова



# Открытие подводных гор в Северном Ледовитом океане



командир - капитан 1 ранга Андрей Воложинский,  
командиры экспедиционных групп - старшие  
лейтенанты Алексей Корнис и Леонид Кулаков



Участники исследований  
на бору РПК СН К-496

INTERGOVERNMENTAL  
OCEANOGRAPHIC  
COMMISSION (of UNESCO)

INTERNATIONAL  
HYDROGRAPHIC  
ORGANIZATION

IOU-IHO/GEBCO SCUFN-24  
English Only

IOU-IHO/GEBCO SCUFN-24  
Page 49

4.6 PROPOSALS BY THE DEPARTMENT OF NAVIGATION AND OCEANOGRAPHY OF THE RF MINISTRY OF DEFENCE, BY GINRAS, AND BY THE STATE SCIENTIFIC CENTRE YUZHBOGEOLGIYA, RUSSIA

Doc: SCUFN24-04.6A [Proposals from DNO, 11 Institute for Geography and GINRAS, Russia, August 2011](#)

4.6.1 Danil'chuk Seamount

Doc: [Proposals from Danil'chuk Seamount, DNO](#)

Position:	Lat: 81°12.00'N	Long: 002°48.00'W	Arctic Ocean
Proposed by:	The Department of Navigation and Oceanography of the RF Ministry of Defence, 11 Iniya, B-34, 190034, St. Petersburg ( <a href="mailto:scnf@yandex.ru">scnf@yandex.ru</a> )		
Date of Proposal:	2 August 2011		
Discoverer:	Submarine "K-496"		
Date of Discovery:	1997		
Minimum Depth:	2156 m		
Maximum Depth:	3800 m		
Total Relief:	1700 m		
Dimension/Size:	30 km		

Outcome:

- Danil'chuk Seamount is ACCEPTED, with details as above, further noting the additional swath data from the Chair.
- Action SCUFN2425: K. Dobryubova to complete details in proposal for Danil'chuk Seamount including graphics used in the presentation, and provide these and a polygon describing the extent of Danil'chuk Seamount to the Secretary.
- Action SCUFN2426: L. Taylor to remove the specific term Danil'chuk from the list of "un-commemorated prominent figures of marine science and history".

Named after Vasily Danilovich Danil'chuk (1928-2004), a Russian hydrographer who for more than 25 years served in units of the Northern and Baltic Sea Fleets of the Hydrographic Service. He was engaged in hydrographic research in the northern seas, including the Norwegian Sea.

REPORT

GAZETIR POD EGIÐOY IYUNESKO



# Новые имена на карте



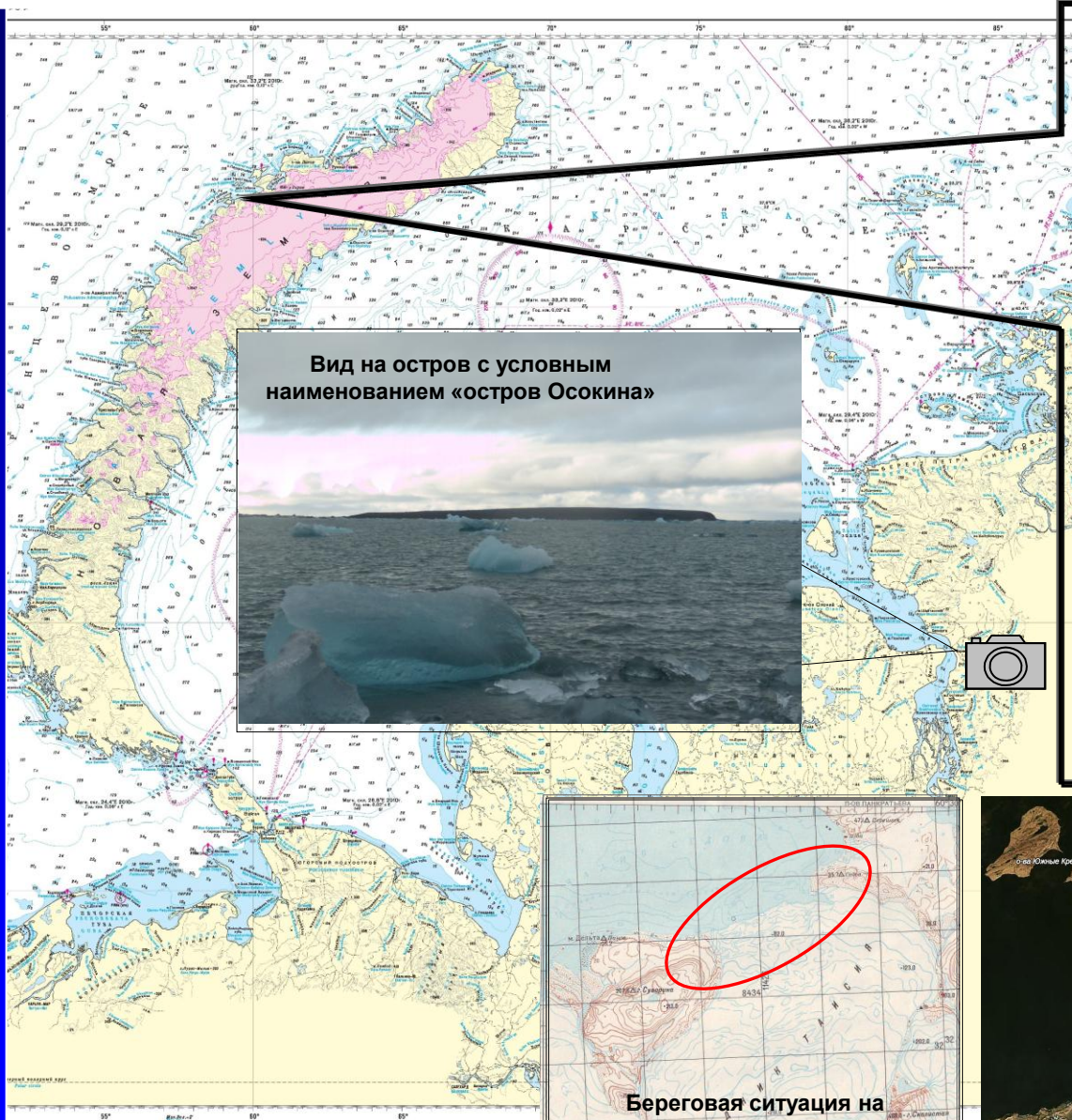
Открытия сделаны в 2015 году на гидрографическом судне "Сенеж" (капитан - Руслан Дильмухаметов, командир экспедиционной группы - капитан 3 ранга Сергей Старотиторов)



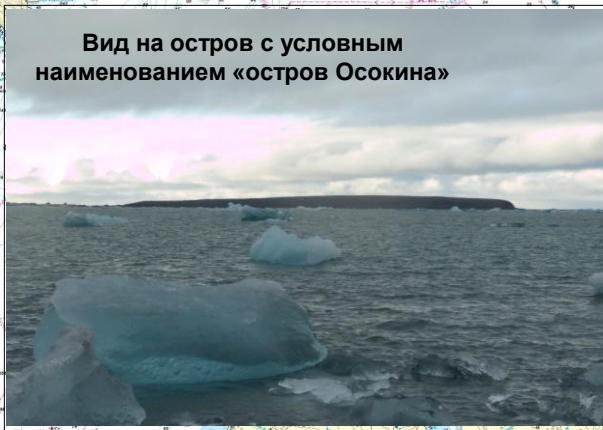
# Новые имена на карте



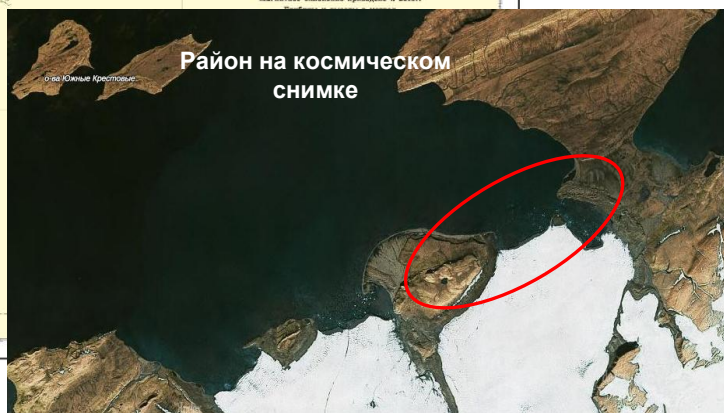
ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ СЛУЖБА СФ



Вид на остров с условным наименованием «остров Осокина»



Береговая ситуация на действующей топографической карте

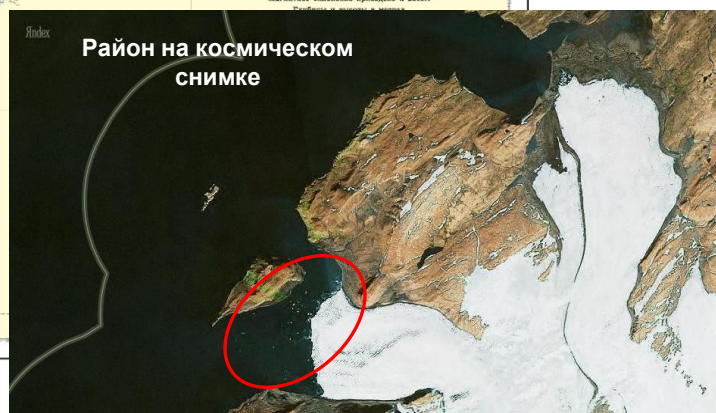
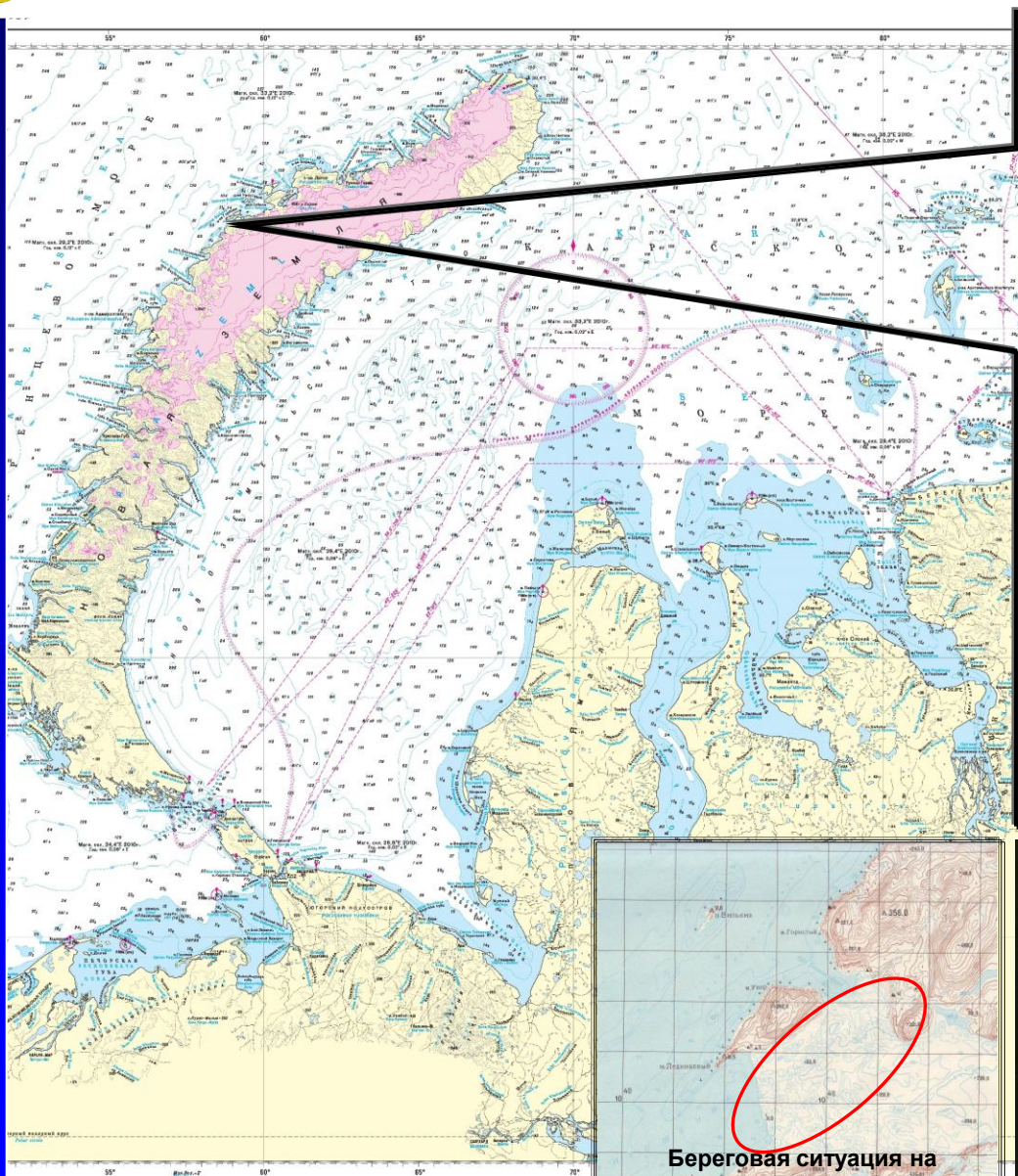




# Новые имена на карте

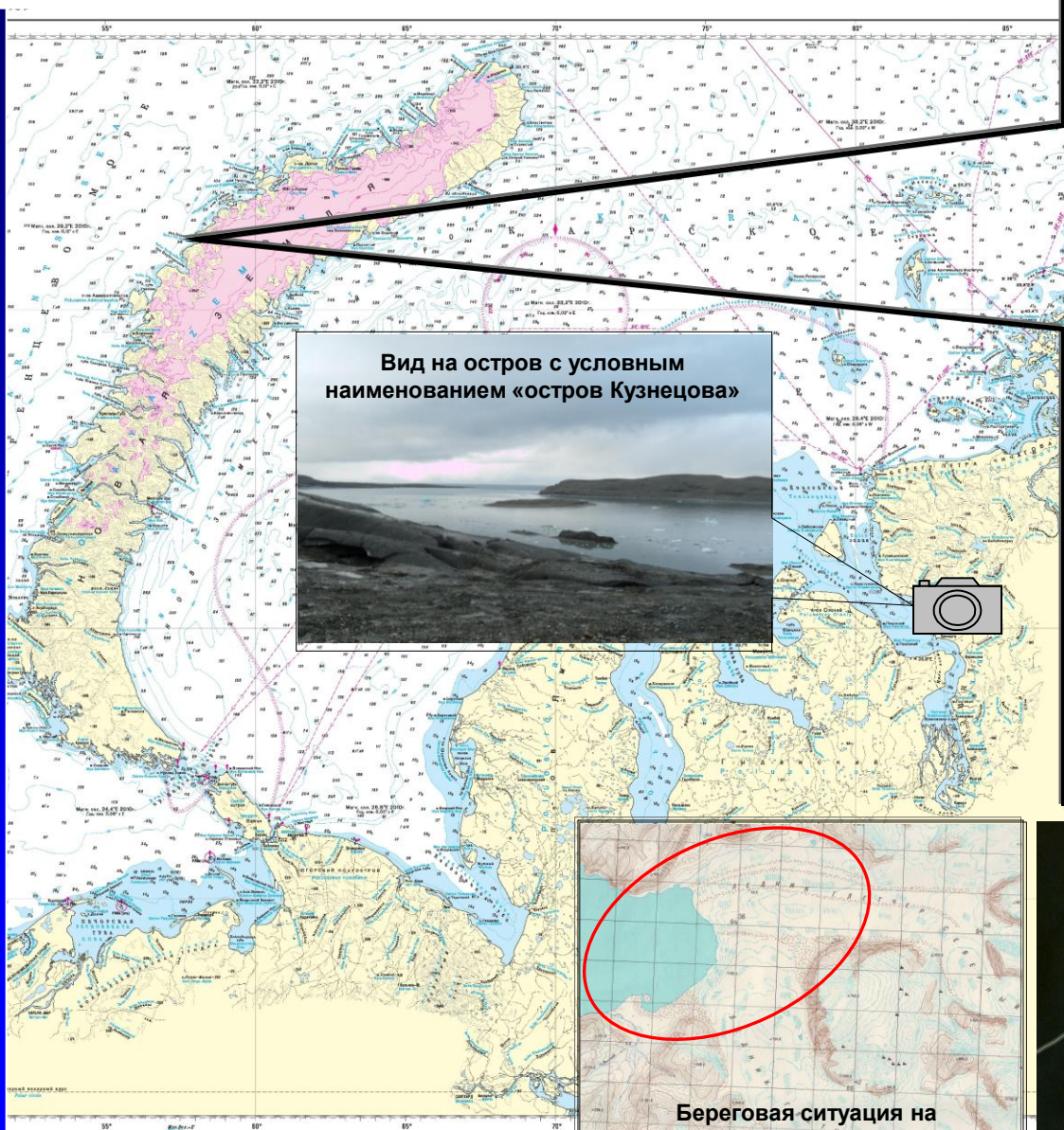


ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ СЛУЖБА СФ





# Новые имена на карте

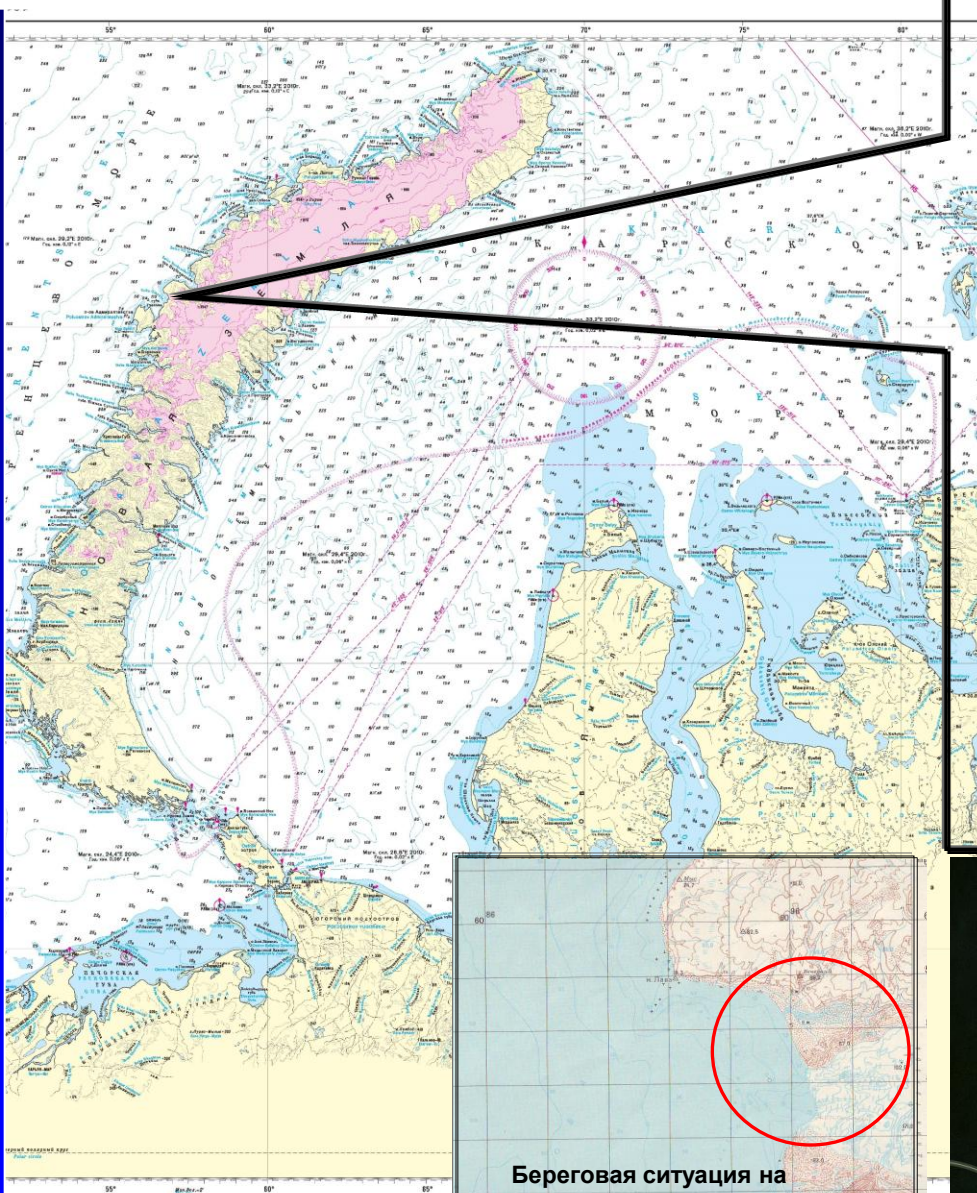


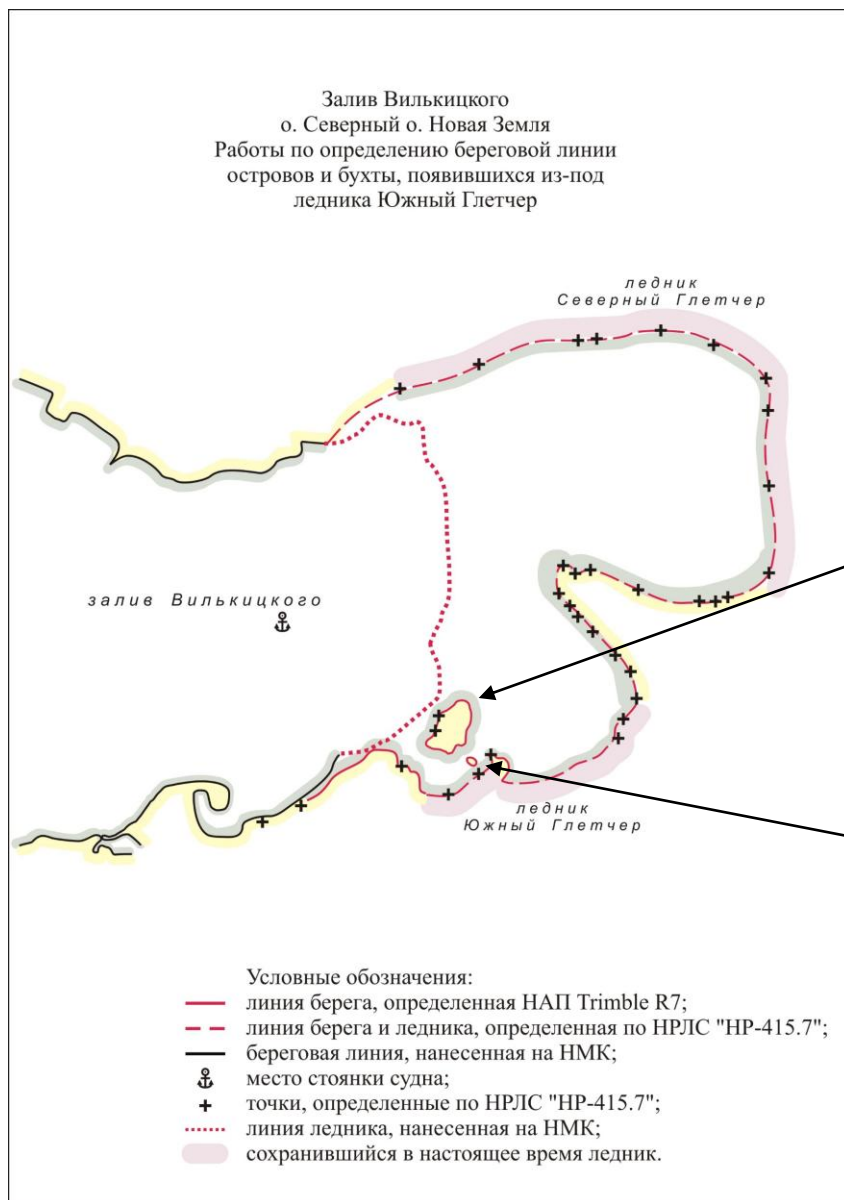


# Новые имена на карте



ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ СЛУЖБА СФ





Остров «Сенеж»

Островок «Плашкоут»

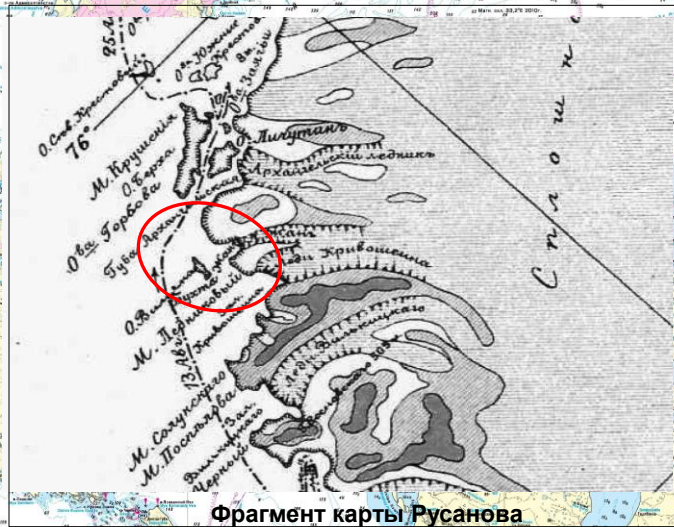
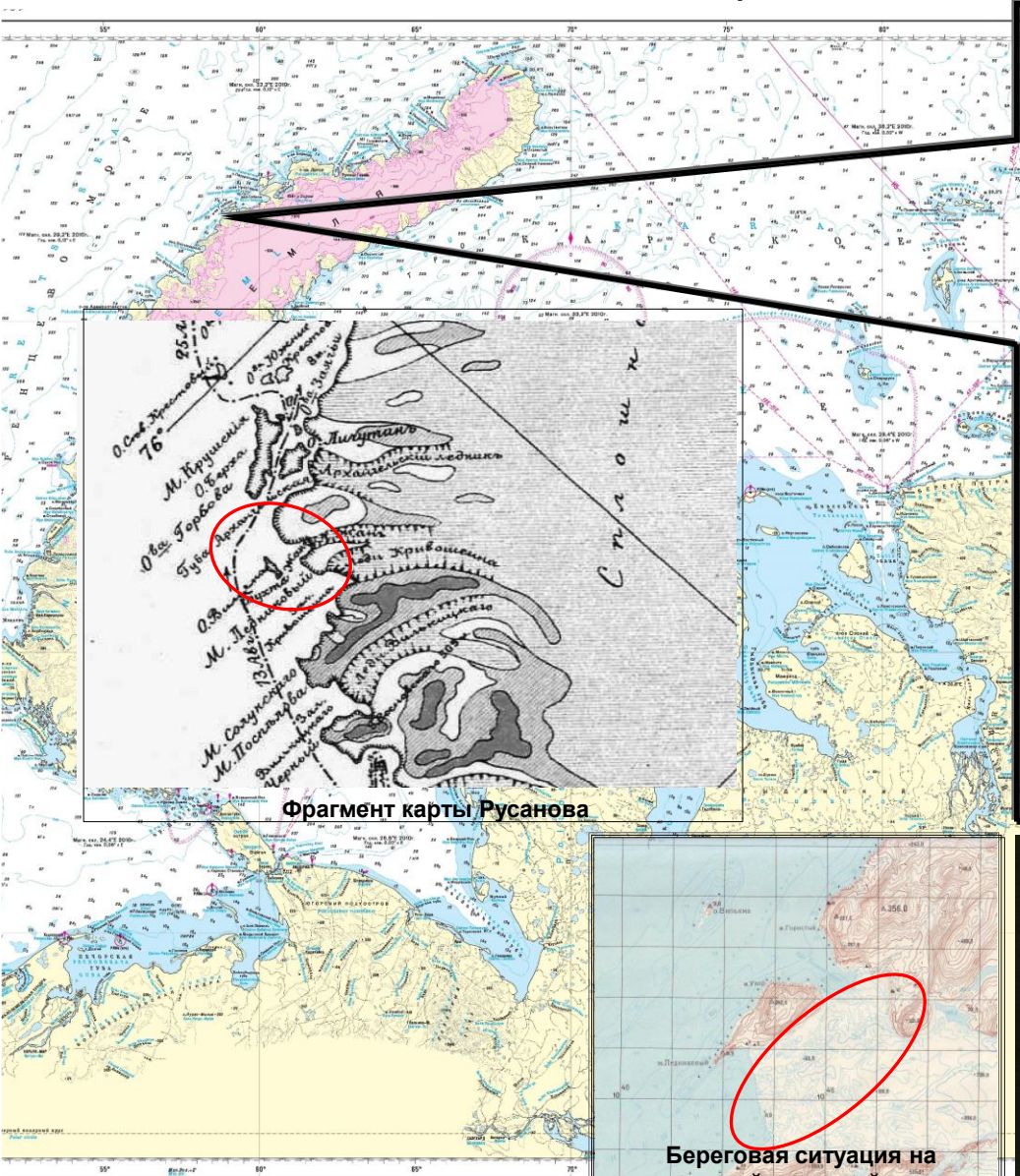


# Несостоявшиеся имена на карте:



## Пролив Жан

ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ СЛУЖБА СФ



Фрагмент карты Русанова



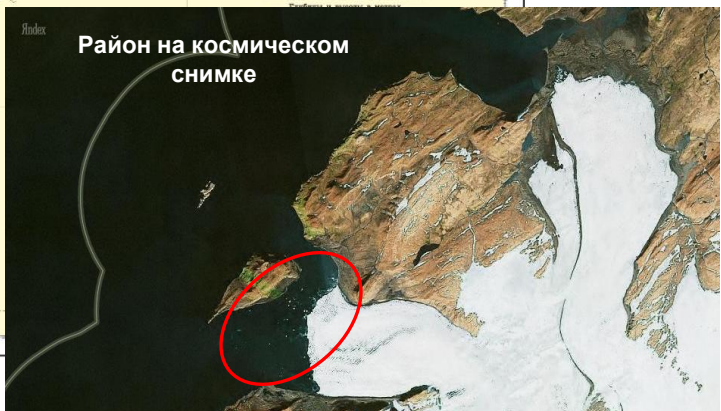
Береговая ситуация на действующей топографической карте



Залив Кривошеина  
о. Северный о. Новая Земля  
Топографические работы по определению береговой линии  
острова и пролива, появившихся из-под ледника  
Архангельской губы

### Фактическое состояние береговой черты

- Условные обозначения:
- линия берега, определенная НАП Trimble R7;
  - - - линия берега и ледника, определенная по НРЛС "НР-415.7";
  - береговая линия, нанесенная на НМК;
  - ⚓ место стоянки судна;
  - + точки, определенные по НРЛС "НР-415.7";
  - ..... линия ледника, нанесенная на НМК;
  - ..... сохранившийся в настоящее время ледник.



Район на космическом  
снимке

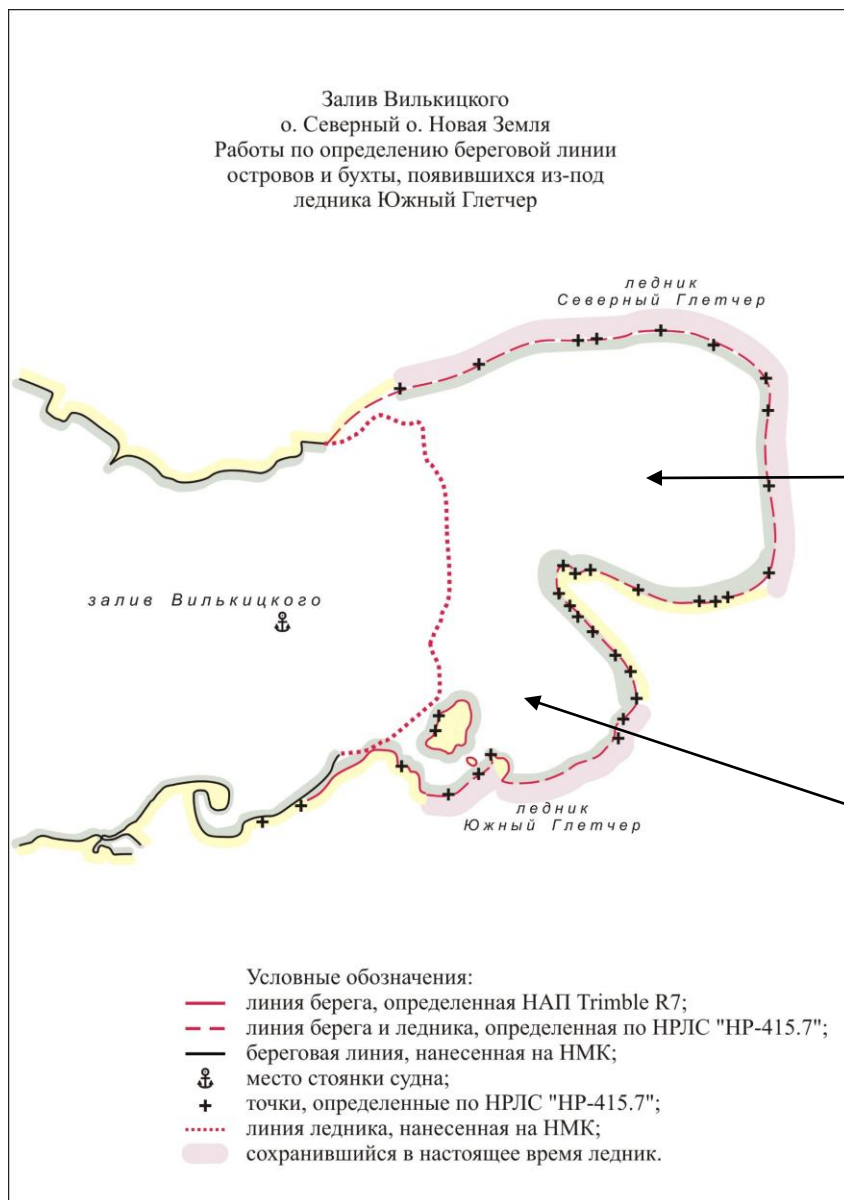
В соответствии с Федеральным законом «О наименованиях географических объектов» (1997 г. ФЗ-№152):

1. ...

2. Наименование, присваиваемое географическому объекту, должно отражать наиболее характерные признаки географического объекта, местности, в которой расположен этот объект, или особенности жизни и деятельности населения соответствующей территории, состоять не более чем из трех слов, естественно вписываться в уже существующую систему наименований географических объектов.

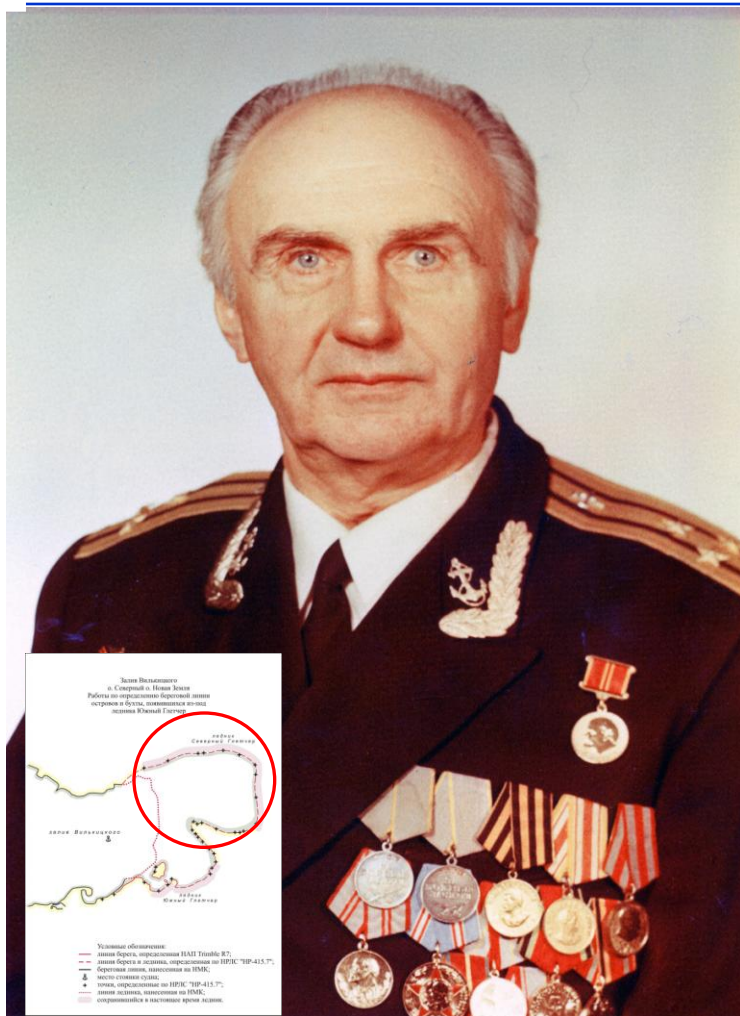
Географическим объектам могут присваиваться имена лиц, непосредственно принимавших участие в открытии, изучении, освоении или основании географических объектов. Имена выдающихся государственных и общественных деятелей, представителей науки и культуры и других имеющих заслуги перед государством лиц посмертно могут присваиваться географическим объектам, которые не имеют наименований.

Присвоение одного и того же наименования нескольким однородным географическим объектам в пределах административно-территориального образования (административно-территориальной единицы) не допускается.



Бухта Коломийчука

Бухта Чернышева



**Коломийчук Николай Давыдович**  
1919-1997

Родился в городе Киеве.

После окончания в 1941 г. Высшего военно-морского гидрографического училища имени Г.К. Орджоникидзе был назначен офицером маневренного отряда Тихоокеанского флота, а с апреля 1944 г. – его командиром. Принимал активное участие в навигационно-гидрографическом обеспечении боевых действий Тихоокеанского флота в войне с Японией, в т.ч. участвовал в противоминном тралении корейских портов Сейсин, Сейкосин, Гензан.

В 1948 г. окончил отделение навигационного оборудования Высших гидрографических классов офицерского состава, после чего проходил службу инспектором боевой подготовки и командиром маневренного отряда Черноморского флота. Участвовал в противоминном тралении на акватории Чёрного моря.

В 1953-56 г.г. учился в Военно-морской академии кораблестроения и вооружения имени А.Н. Крылова, после окончания с отличием которой был назначен старшим офицером Управления начальника гидрографической службы ВМФ.

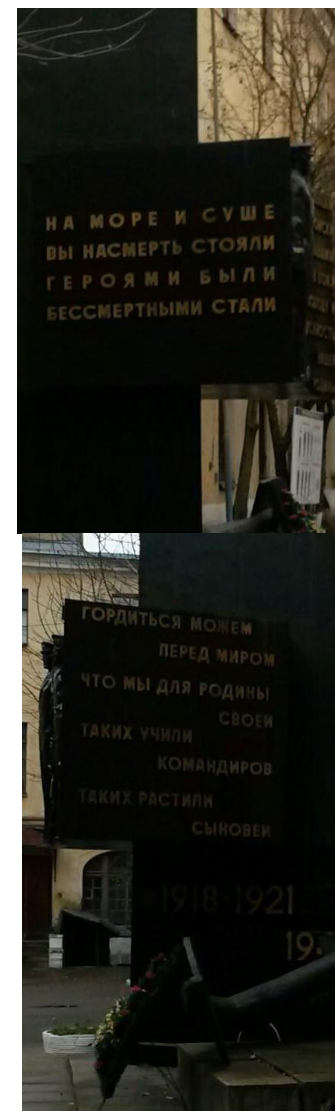
С апреля 1958 г. перешёл на педагогическую работу. В период с 1961 по 1995 г.г. проходил службу на преподавательских должностях кафедры гидрографии Высшего военно-морского училища имени М.В. Фрунзе. Доцент кафедры.

Один из авторов памятника выпускникам училища имени Фрунзе, установленного на Парадном дворе училища.

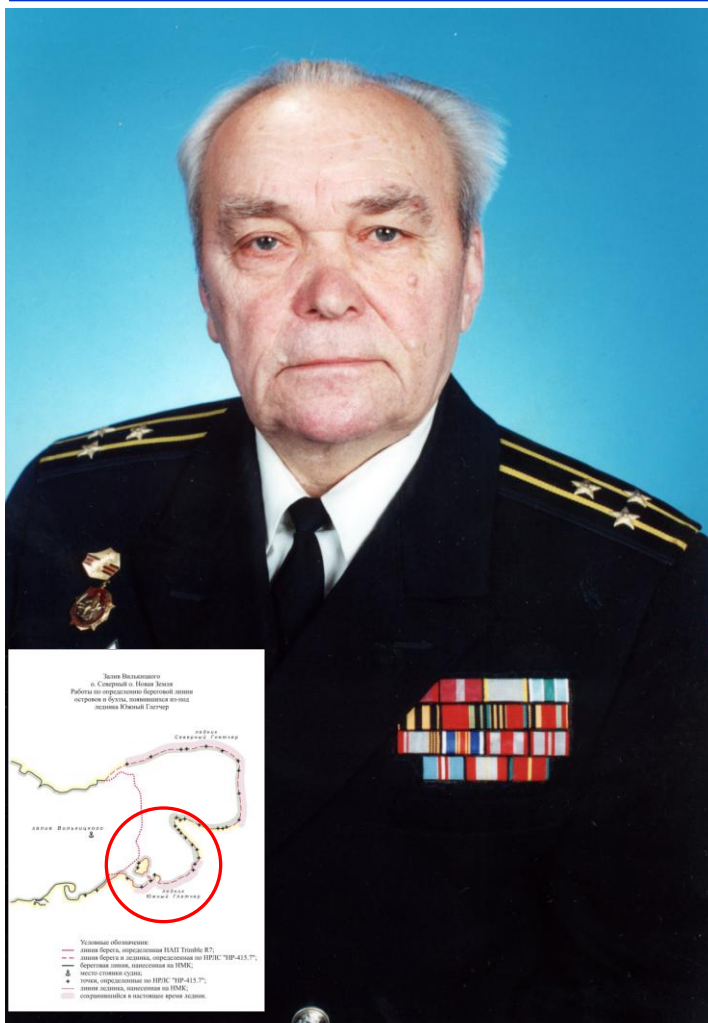
Высокий научный потенциал, большой опыт службы в маневренных подразделениях гидрографической службы флота, знание особенностей навигационно-гидрографического обеспечения боевых действий кораблей и частей, огромная работоспособность способствовали формированию и раскрытию его таланта как педагога, воспитателя, учёного. Им опубликовано свыше 70 научных трудов, среди них два фундаментальных учебника «Гидрография», не утративших актуальность до настоящего времени, с помощью которых обучалось и обучается не одно поколение гидрографов. Сотни его выпускников достойно служили и служат в гидрографической службе Военно-Морского Флота.

Кавалер двух орденов «Красная Звезда», ордена «Отечественной войны II степени», двух медалей «За боевые заслуги», медалей «За победу над Японией», «За победу над Германией», «За освобождение Кореи» и других наград.





Памятник курсантам ВВМУ имени М.В. Фрунзе



**Чернышев Алексей Васильевич**  
1923-2005

Родился в Москве в семье рабочего.

В 1940 г., окончив девять классов средней школы, поступил в Специальную военно-морскую школу, после окончания которой в 1941 г. был направлен в Черноморское высшее военно-морское училище в город Севастополь. В 1941 г. в составе курсантского полка участвовал в оборонительных боях на Дону под Ростовом, откуда в том же году был направлен на Северный флот. Здесь, в составе 82-й отдельной морской бригады, как командир противотанкового орудия защищал Советское Заполярье.

В июле 1943 г. был отозван с фронта и направлен в Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе, находившееся в то время в эвакуации в городе Баку.

В 1947 г. окончил училище по гидрографической специальности и был назначен на должность командира гидрографического судна «Андромеда» Гидрографической службы Черноморского флота, где занимался обеспечением функционирования средств навигационного оборудования театра.

В 1952 г. после окончания Высших гидрографических офицерских классов был назначен в Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе на должность командира роты гидрографического факультета, но уже в 1953 г. был переведён в Управление военно-морских учебных заведений.

В 1956 г. поступает и в 1959 г. с отличием оканчивает Военно-морскую академию кораблестроения и вооружения имени А. Н. Крылова. С этого времени начинается его педагогическая деятельность в Балтийском высшем военно-морском училище подводного плавания.

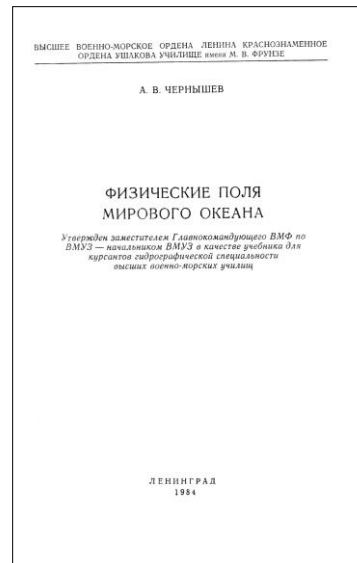
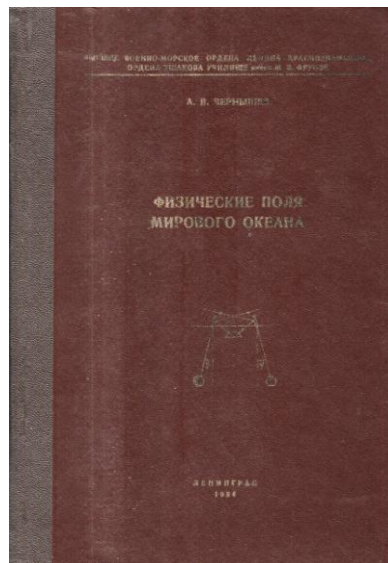
В 1960 г. после значительного сокращения Вооруженных Сил СССР подготовка военных гидрографов снова стала осуществляться в Высшем военно-морском училище имени М. В. Фрунзе. А. В. Чернышев оказался у истоков воссоздания кафедры Гидрографии в составе штурманского факультета училища. В учебный план курса гидрографии были внесены новые направления по изучению естественных физических полей Мирового океана. Непосредственно организовал взаимодействие с ведущими научными учреждениями (Институтом физики Земли имени О. Ю. Шмидта Академии наук СССР, Центральным научно-исследовательским институтом геодезии, аэрофотосъемки и картографии, Государственным астрономическим институтом имени П. К. Штернберга и др.), которые занимались и до настоящего времени занимаются аналогичными направлениями исследований различных физических полей Земли. Вместе с гражданскими специалистами принимал непосредственное участие в научных экспедициях на подводных лодках по изучению гравитационного поля Земли в Черном и Баренцевом морях. Материалы, собранные в походах, послужили основой для подготовки кандидатской диссертации, которая была защищена в 1964 г. В 1967 году было присвоено ученое звание доцента.

Фактически стал основателем на Гидрографическом факультете учебной дисциплины «Физические поля Мирового океана и корабля». Им написаны учебные и методические пособия, учебник «Физические поля Мирового океана», подготовлены материально-техническая база и лаборатория морской геофизики. В 1972 г. участвовал в работах Высокоширотной воздушной экспедиции в районе Северного полюса. Проведенные работы на дрейфующих льдах Северного Ледовитого океана значительно обогатили материал лекций, читаемых им в училище. В 1993 г. ему было присвоено ученое звание профессора. По отзывам курсантов, лекции А. В. Чернышева всегда отличались глубокой содержательностью и доходчивостью. Он подготовил тысячи специалистов-гидрографов и вел занятия до последних дней. Свою последнюю лекцию профессор Чернышев прочитал за несколько дней до своей кончины.

Многолетняя плодотворная педагогическая и научная деятельность позволила А. В. Чернышеву разработать ряд тем в области морской геофизики и картографии. Он является автором многих научных трудов по использованию гравитационного поля Земли в навигационно-гидрографическом обеспечении Военно-Морского Флота. Его работы опубликованы в издательствах «Наука», «Недра», в журналах «Известиях высших учебных заведений», «Морской сборник», «Записки по гидрографии» и др. Всего им написано более 76 работ, получено семь авторских свидетельств на изобретения. Награжден знаком «Изобретатель СССР».

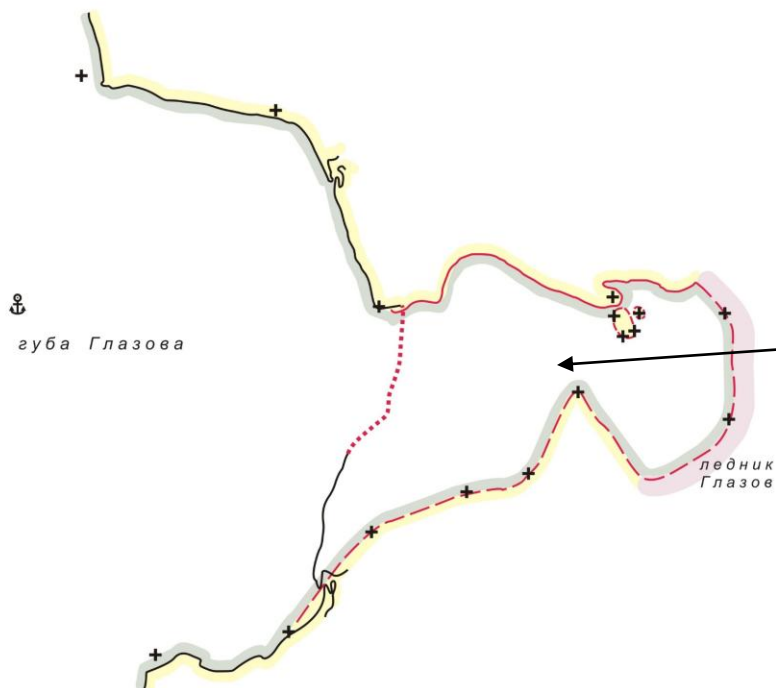
Многие его воспитанники заняли высокие должности в Гидрографической службе Военно-Морского Флота, стали учеными, удостоенными кандидатских и докторских степеней. За существенный вклад в научную подготовку и практику воинского обучения и воспитания высококвалифицированных офицерских кадров для Военно-Морского Флота президиум Петровской Академии наук и искусств избрал А. В. Чернышева членом-корреспондентом своей Академии.

За заслуги в мирное и военное время награжден орденом «Отечественной войны II степени» (дважды), орденом «Красной Звезды», медалями «За боевые заслуги», «За оборону Заполярья» и многими другими.





Губа Глазова  
о. Северный о. Новая Земля  
Работы по определению береговой линии  
островов и бухты, появившихся из-под  
ледника Глазова



Условные обозначения:

- линия берега, определенная НАП Trimble R7;
- - линия берега и ледника, определенная по НРЛС "НР-415.7";
- береговая линия, нанесенная на НМК;
- ⚓ место стоянки судна;
- + точки, определенные по НРЛС "НР-415.7";
- ..... линия ледника, нанесенная на НМК;
- ⬤ сохранившийся в настоящее время ледник.



**Комарицын Анатолий Александрович**  
1946-2017

Штурман, начальник ГУНиО МО РФ, академик Международной академии информатики.

Родился в г. Советская Гавань Хабаровского края в семье служащих. В 1964 году, окончив среднюю школу в г. Ангарск Иркутской области, поступил на штурманский факультет ТОВВМУ им. С.О. Макарова. Всю свою жизнь он посвятил службе Родине на Военно-Морском Флоте. В 1969 году окончил Тихоокеанское высшее военноморское училище им. адмирала С.О. Макарова, после чего в течение 25 лет с перерывами на учебу в ВСОК ВМФ (1973-1974), ВМА (1979-1981) и в Военной академии Генерального штаба (1984-1986) служил на ТОФ, пройдя путь от штурмана крейсерской пл до командующего камчатской флотилией апл (от лейтенанта до вице-адмирала). Командуя кораблями и соединениями, вложил много труда в освоение новой техники, оружия и методов их использования, воспитал ряд перспективных командиров. Возглавляемая им флотилия являлась одной из главных ударных сил атомной триады нашей страны. Много раз выходил в дальние походы и на боевую службу, выполняя самые ответственные задания командования.

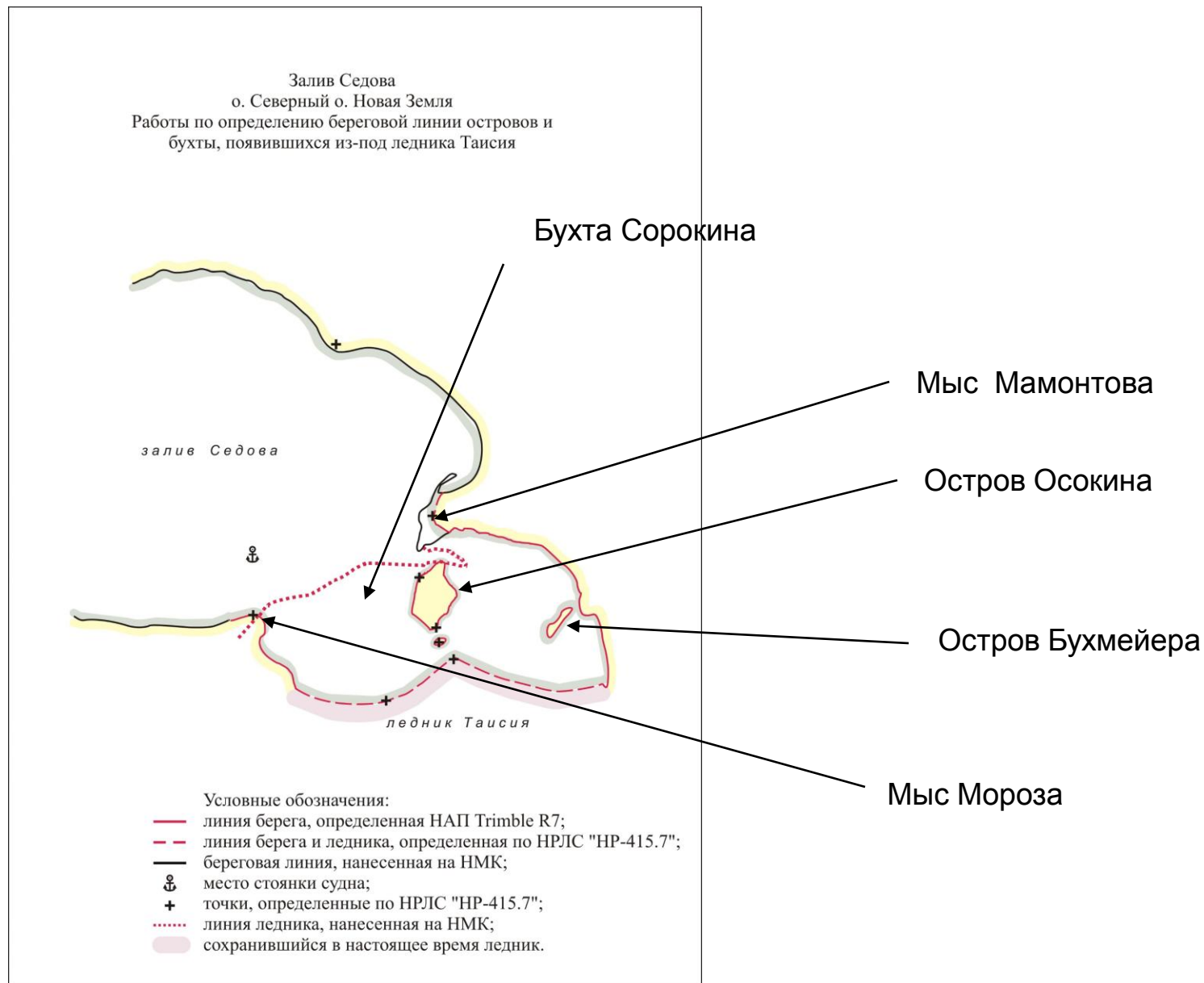
С 1994 по 2006 год возглавлял Главное управление навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации. В эти годы его деятельность была посвящена совершенствованию гидрографических служб флотов, а также обеспечению безопасности мореплавания. Возглавлял работу по изданию карты рельефа дна Северного Ледовитого океана, возглавляемый им авторский коллектив в 1998 году был удостоен премии Правительства Российской Федерации и диплома Международной гидрографической организации. Под его редакцией вышли пятый и шестой том "Атласа океанов": "Человек и океан" (1996) и "Атлас Антарктики" (2005).

Кроме этого много времени уделял научным исследованиям в области гидрографии и оперативно-тактических действий атомных подводных лодок. Удостоен ученых степеней кандидата военных наук и доктора технических наук.

На протяжении ряда лет руководил деятельностью российских делегаций Межправительственной океанографической комиссии ЮНЕСКО и Международной гидрографической организации. Член многих научных обществ, являлся председателем Национального океанографического комитета (1994-2006), ответственным редактором старейшего издания «Записки по гидрографии».

В период с 2002 по 2009 год был президентом Русского географического общества, возглавляя его, активно способствовал развитию географической науки, пропаганде её достижений, совершенствованию научного творчества в области географии и океанографии, уделял большое внимание распространению географических знаний в различных кругах населения нашей страны.

За многолетнюю службу Родине, проявленное при этом мужество и героизм был награжден орденами «За военные заслуги», Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» 3-й степени и многими медалями.





**Сорокин Александр Иванович**  
1924-2017

Родился в Сестрорецке Ленинградской области в семье военнослужащего.

В 1939 году, в связи с переводом отца по службе, семья переехала в Баку. В феврале 1942 года был досрочно призван в армию и направлен Бакинское военно-морское училище. Курсантом училища принимал участие в боевых действиях и создании оборонительных сооружений на Кавказе. В 1946 году с отличием окончил гидрографический факультет Высшего военно-морского училища имени М.В. Фрунзе. В 1946–1951 годах выполнял триангуляцию, топографическую съемку и прибрежный промер на Балтийском море.

В 1955 году окончил с золотой медалью Военно-морскую академию кораблестроения и вооружения им. А.Н. Крылова. В 1955–1972 годах работал в Государственном научно-исследовательском навигационно-гидрографическом институте, участвовал в гидрографических исследованиях в Атлантическом, Тихом, Северном Ледовитом океанах (на дрейфующей станции СП-6). В 1957 году защитил кандидатскую, а в 1967 году докторскую диссертации.

В 1972 году по поручению Министерства обороны СССР Александр Иванович Сорокин сформировал и возглавил «Научно-исследовательский океанографический центр Министерства обороны», который успешно работает уже более 40 лет. В этом же году им опубликован труд «Теоретические основы гидрографических исследований», заложивший основы научной школы.

В 1974 году А. И. Сорокин назначается начальником кафедры Военной гидрографии и океанографии Военно-морской академии им. А.Н. Крылова, которой руководил на протяжении 15 лет. За это время он подготовил и воспитал не одно поколение специалистов в областях гидрографии, океанографии, географии, геодезии, картографии и навигации. В течение многих лет Александр Иванович Сорокин возглавлял докторский совет в Военно-морской академии и участвовал в работе советов других профильных организаций. Он лично подготовил более 30 кандидатов и докторов наук, работающих в области морской картографии. Ученый многократно участвовал в работе многих международных комиссий и комитетов, проводимых как в Советском Союзе, так и в современной России, а также и за рубежом по линии Организации Объединенных Наций.

В 1977 г. А.И. Сорокину присвоили звание заслуженного деятеля науки и техники РСФСР; в 1979 г. избрали членом-корреспондентом АН СССР по специальности океанология. В 1981 году ему было присвоено воинское звание «контр-адмирал». В 1986 г. за исследования Северного Ледовитого океана А.И. Сорокину присудили Государственную премию СССР, а в 1988 г. наградили золотой медалью имени Ф. П. Литке за монографию «Морская картография».

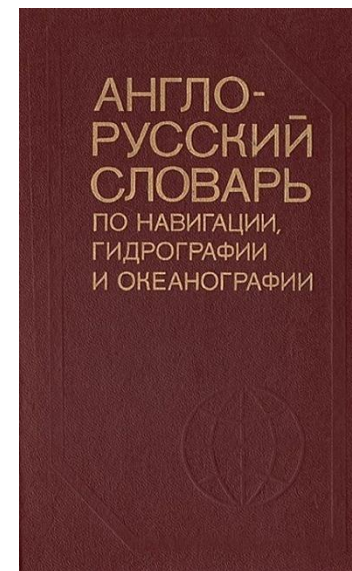
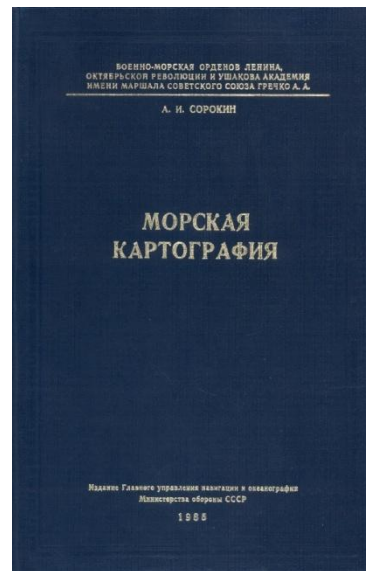
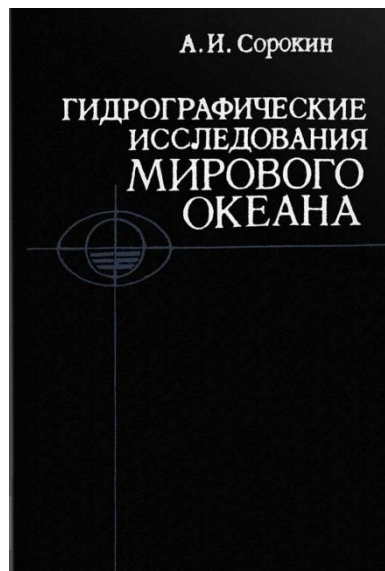
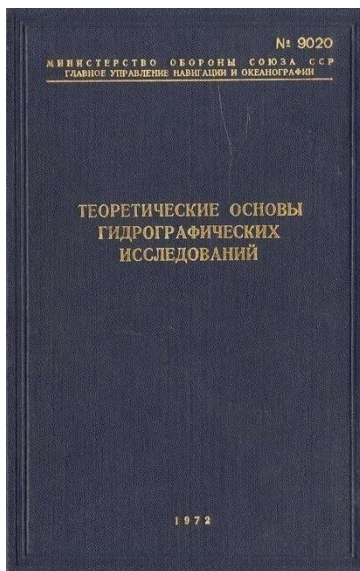


После завершения службы в Вооруженных силах в 1989 году А.И. Сорокин принят на должность главного научного сотрудника Государственного научно-исследовательского навигационно-гидрографического института Минобороны. В 1991 году Александр Иванович был назначен на должность заведующего лабораторией гидрологии и картографии Института озероведения РАН, с 1991 года – член-корреспондент Российской академии наук, с 1992 года – советник при дирекции Института озероведения, с 1994 года – советник РАН при Институте озероведения. В 2012 г. А.И. Сорокину присуждена премия имени М.И. Будыко в области географии, наук об атмосфере и гидросфер за создание единой математической модели гидрографических объектов, включающей данные о рельефе дна, гравитационном и магнитном поле Земли, на базе теории случайных функций, за разработку концепции стандартной и справочной моделей океана.

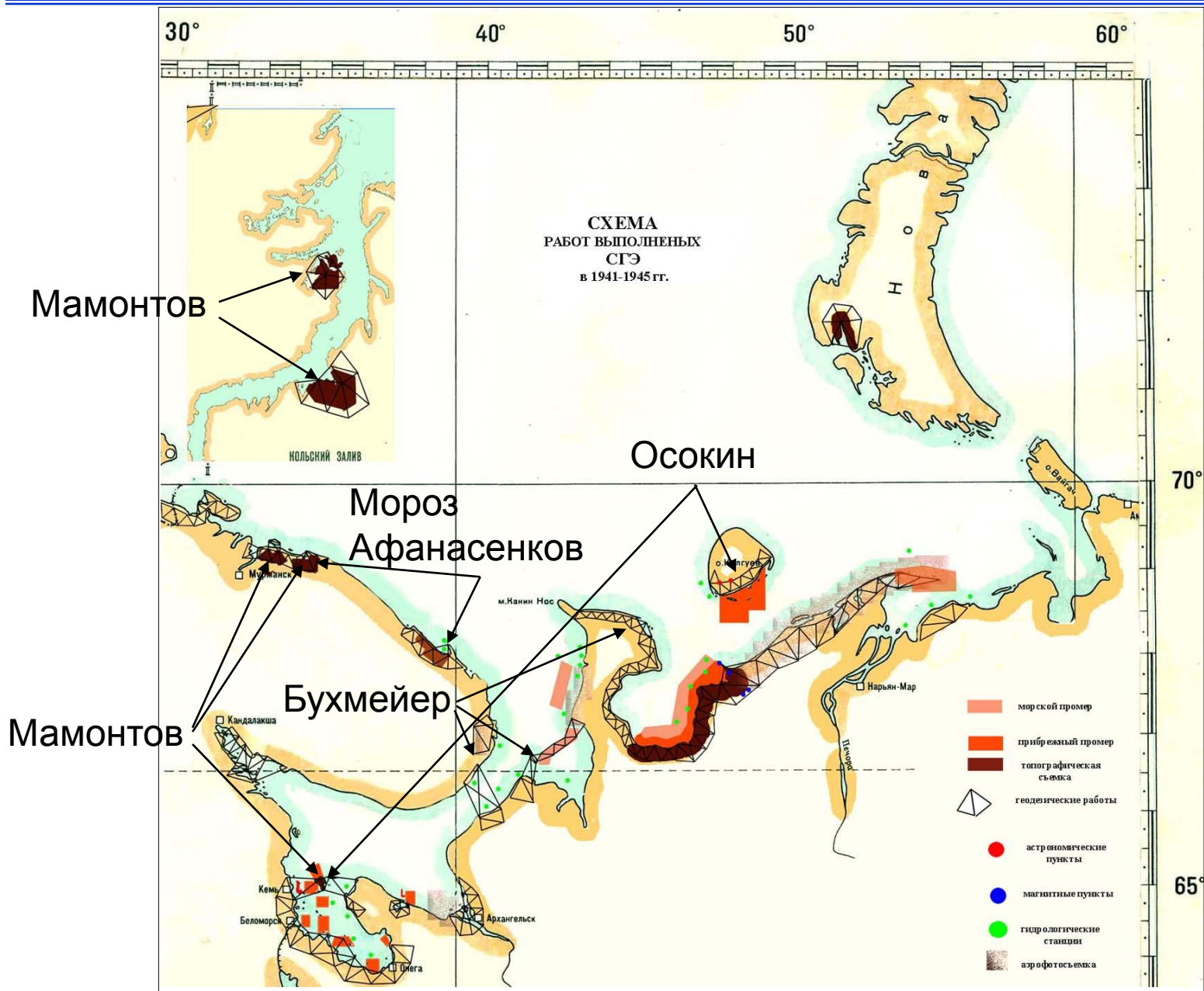
Монографии, книги, статьи, доклады А.И. Сорокина определили его приоритет в создании современных научных основ в навигации, гидрографии, морфометрии, построении стандартных моделей геосфер. Ряд работ выполнен по статистике и теории вероятностей, автором рассмотрены особенности трансалгебраических функций и их применение. Хронологический указатель основных научных трудов Сорокина содержит более 300 наименований.

Долгую многогранную научную деятельность Александр Иванович всегда сочетал с активной общественной деятельностью. В 1960 году был избран действительным членом Географического общества СССР, а с 1972 года – председателем Отделения математической географии и картографии им. Ю. М. Шокальского Географического общества СССР. Александр Иванович Сорокин – главный редактор (1989–1996), редактор (1997–2012) журнала «Известия Всесоюзного Географического общества». В 1992 году стал одним из учредителей Гидрографического общества в России. В 2005 году избран почетным членом Русского географического общества, в 2006 году почетным членом Гидрографического общества, член Совета Старейшин Русского географического общества. В 1980 году избирался депутатом районного Совета депутатов.

За заслуги в мирное и военное время награжден орденом «Отечественной войны» II степени, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и многими другими.



# Исследования гидрографов в годы войны





## Доска почёта экспедиции в 1948 году



Афанасенков Ф.П.

Мамонтов В.А.

Бухмейер В.В.



Главная : Министерство ос

Память народа :: Докум

← → ↺

пamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek\_nagrazhdenie51155447

🔍 ☆ ≡ 📄 📌 ⋮

ПАМЯТЬ НАРОДА  
1941-1945

ГЕРОИ ВОЙНЫ

БОЕВЫЕ ОПЕРАЦИИ

ВОИНСКИЕ ЗАХОРОНЕНИЯ

ДОКУМЕНТЫ ЧАСТЕЙ

👤

Мамонтов Василий Алексеевич \_\_\_\_1913

НАЙТИ

Главная страница / Герои войны /

☆ В архиве

Мамонтов  
Василий Алексеевич

Дата рождения  
Место рождения  
Воинская часть  
Кто наградил  
Наименование награды  
Даты подвига  
Номер фонда ист. информации  
Номер описи ист. информации  
Номер дела ист. информации  
Архив

Краткая информация

Документы  
о награждении

Боевой путь  
Героя/части

\_\_\_\_1913  
Кировская обл., Подосиновский р-н [Посмотреть на карте](#)  
топографический отряд гидрографической экспедиции СФ  
Северный флот  
Медаль «За боевые заслуги»  
01.12.1942-28.02.1943  
3  
1  
1218, 1482  
ЦВМА

№ 336

748

### НАГРАДНОЙ ЛИСТ

№ подвига: топограф. отряда Гидрографической экспедиции Северного флота. МАМОНТОВ Василий Алексеевич

(полное имя, фамилия и отчество)

(наименование награды)

1. Год рождения: 1913 г.

2. Национальн.: Русский

3. Образование: Среднее

4. Награжден и кем: приказом в чл. 100/4/ 01942 г.

5. С какого времени в РККА и где: работает по в/п/п/у.

6. Факты о гражданских делах: не установлены.

7. Работал в качестве: не был

8. Присвоено звание: не присвоено

9. Каков характер в/п/п/у: не установлен

10. Служба в других буржуазных армиях и учреждениях: не была

11. Политич. курс: не установлен

12. Служил в: не установлен

13. Место подвига: не установлен

1. Краткое, изложенное личным боевым подвигам или заслугам (содержание и суть бойской части, операции, учреждения или местности).

Тов. МАМОНТОВ В.А. служит на флоте в различных воинских частях с 1930 г. с 1930 г. по настоящее время работает в должности техника по наземному делу Гидрографической экспедиции. Вся работа и служба его была направлена на выполнение - по указанию и тол. приказам Гидрографической экспедиции, боевой части Гидрографической экспедиции частей Северного флота и Восточного флота.

В 1942-43 гг. находился в отделе гидрографической экспедиции Гидрографической экспедиции и выполнял работы по обеспечению организации Гидрографической экспедиции.

Служа в районах боевой операции, Новоземельского и Ижмурского флотов, Мурманского флота - в Новой Земле, Заманила Командованиями флотов в отделе. Тов. МАМОНТОВ лично проводил гидрографические работы и в течение срока 10000 км. восточнее.

В 1942-1943 гг. по вверенной ему части Сев. флота проводил гидрографические работы в районах Ижмурского и Новоземельского флотов на островах Орден, Заманила Командованиями при жароких условиях и непогоде, лично проводил работы, сроки 700 км. восточнее.

С начала Отечественной войны тов. МАМОНТОВ В.А. в должности техника - топографа выполнял работы восточнее Заманила Командованиями по гидрографическому обеспечению боевой деятельности Северного флота. Так 1942 г. в условиях сильной заснеженности Заманила Командованиями проводил топографические работы. Заманила Ижмурского флота выполнял в срок. Была заснежена площадь около 10 км. восточнее. В результате выполнения задания было в том же году издано 37 гидрографических карт в масштабе 1:2000 на которые и была нанесена с'юга тов. МАМОНТОВА.

В зимний период 1942-1943 гг. в пути при сильных морозах, ветра и тумана на льду, при противодействии вражеской авиации проводил работы по льду Ижмурского флота и восточнее и восточнее Заманила Командованиями. Проводил по льду была заснежена площадь около 10 км. восточнее. Заманила Ижмурского флота была заснежена площадь около 30 км. восточнее. Изданы 37 гидрографических карт в масштабе 1:2000 на которые и была нанесена с'юга тов. МАМОНТОВА.

В 1944 г. проводил работы в восточных частях Командованиями по топографическим с'югам в районе Гидрографической экспедиции. В трудных условиях проводил работы восточнее Заманила Командованиями. Была заснежена площадь около 30 км. восточнее. Изданы 37 гидрографических карт в масштабе 1:2000 на которые и была нанесена с'юга тов. МАМОНТОВА.

В 1944 г. проводил работы в восточных частях Командованиями по топографическим с'югам в районе Гидрографической экспедиции. В трудных условиях проводил работы восточнее Заманила Командованиями. Была заснежена площадь около 30 км. восточнее. Изданы 37 гидрографических карт в масштабе 1:2000 на которые и была нанесена с'юга тов. МАМОНТОВА.

Командир (начальник)



**Мамонтов Василий Алексеевич**  
1913-1983

Родился в Подосиновском районе Кировской области.

Пришел в экспедицию в 1931 году и проработал в ней 45 лет, ежегодно участвуя в полевых работах и летом, и зимой. Сначала был угломерщиком, затем младшим производителем работ, техником, потом начальником геодезической партии. Выполнял все виды промерных, топографических и геодезических работ в Белом, Баренцевом и Карском морях, в т.ч. в Онежском, Кандалакшском, Мезенском, Кольском и Мотовском заливах, в Чешской и Печорской губах, на Кольском и Канинском полуостровах, островах Вайгач, Колгуев и Новая Земля.

Первопроходец, гидрограф и геодезист высокого класса.

Особое место в жизни Василия Алексеевича занимала работа в годы Великой Отечественной войны. В суровых условиях военного времени под его руководством и при непосредственном участии производились летом и зимой промеры и съемка, траление мин на наиболее ответственных участках в местах базирования кораблей Северного флота, в районах боевых действий и на трассе проводки союзных конвоев в Баренцевом и Белом морях в 1942-1943 г.г.

За отличное выполнение заданий уже к началу войны имел ряд благодарностей Командования.

Из представления на медаль «За боевые заслуги» (приказ КСФ 05.04.45 №21):

«Тов. Мамонтов служит на севере свыше 12 лет. С 1935 года по настоящее время работает техником по вольному найму Гидрографической экспедиции. Вся работа и служба его были направлены на навигационно-штурманское и топографическое изучение Северного театра, обеспечение боевой деятельности действующих частей Северного флота и Беломорской флотилии.

В 1933-37 г.г. находился в составе отдельного гидрографического отряда Мурманской лоцдистанции и выполнял задания Командования по обеспечению организовывающегося Северного флота в районах Екатерининской гавани, Кольского и Мотовского заливов, Мурманского берега и Новой Земли. Задания Командования выполнял в срок. Тов. Мамоновым лично пройдено гидрографическим промером и тралением свыше 10000 лин. километров.

В 1938-41 г.г. по заданию Штаба Сев. Флота производит гидрографический промер в районах Баренцева и Белого морей – Вайда губа и полуостров Средний. Задание Командования при хорошем качестве им выполнено полностью. Было пройдено промером свыше 700 лин. км.

С начала Отечественной войны тов. Мамонтов В.А. в должности техника-топографа выполняет ряд важных заданий командования по гидрографическому обеспечению боевой деятельности Северного Флота. Так, в 1942 г. в условиях сильно залесенной местности Соловецких островов производил топографическую съёмку. Задание Штаба флота выполнил в срок. Была заснята площадь свыше 50 кв. км. В результате выполнения задания была в том же году издана карта Соловецких островов в масштабе 1:25000, на которую была нанесена съёмка тов. Мамонтова.

В зимний период 1942-43 гг. в пургу при сильных морозах, живя в палатках на льду, при противодействии вражеской авиации производил промер со льда в Кемской гавани и подходов к гавани Благополучия на Соловецких островах. Промером со льда была покрыта площадь свыше 150 кв. км. Заснята площадь свыше 70 кв. км.



В 1943 году по заданию Штаба Сев. Флота произведена крупномасштабная топографическая съёмка района Главной базы Сев. Флота - Полярное и Ваенга. В трудных условиях военного времени и активной деятельности вражеской авиации задание выполнено в срок. Была заснята площадь свыше 35 кв. км и определены координаты 37 геодезических и навигационных знаков. Выполнение задания в 1944 году позволило издать карту крупного масштаба №1292, на которую и была нанесена съёмка тов. Мамонтова.

В 1944 году принимал участие в выполнении задания Командования по топографической съёмке в районе Териберки. В трудных условиях при значительном удалении съёмки вглубь материка, работал по 13-16 часов в сутки, с группой, укомплектованной личным составом на 50 %, систематически перевыполнял нормативы Командования.».

Много сил и энергии было отдано Василием Алексеевичем на изучение Новой Земли в 1951-1956 г.г. Здесь, где сначала надо было провести рекогносцировку, а потом построить знаки, заложить центры, отнаблюдать и вычислить координаты, проявились его лучшие человеческие и деловые качества. Он постоянно находился в непрерывном поиске лучших решений для выполнения заданий и планов. Его группой, партией и им лично построены и определены с высоким качеством сотни геодезических пунктов.

Василий Алексеевич был честным и трудолюбивым, принципиальным и справедливым человеком. Его любили люди, работать с ним было легко, так как его спокойный и выдержанный характер способствовал успеху дела.

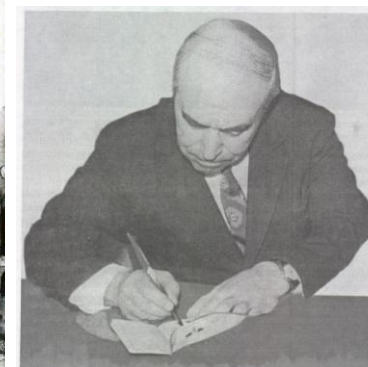
За свой самоотверженный труд в годы войны и в послевоенное время Василий Алексеевич был награжден орденами «Красной Звезды» и «Трудового Красного Знамени»; медалями «За боевые заслуги», «За оборону Советского Заполярья», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «За трудовую доблесть».



1936 г. Камеральная обработка промера



ПЕЧЕНГА, река ВУОРЕМИ.  
КОМИССИЯ МО ПО ЗАКРЕПЛЕНИЮ ГРАНИЦ С НОРВЕГИЕЙ.  
У теодолита кап.3 ранга ШПИЦБЕРГ Ю.П. и производитель работ  
МАМОНТОВ В.А.



Подпись документов



**Бухмейер Всеволод Васильевич**  
1905-1988

Родился в селе Новое, Калининского района, Калининской области.

Из дворян, потомок (правнук) Александра Ефимовича Бухмейера (Buchmeyer, Alexander) (1802—1860) - русского военного инженера, генерал-лейтенанта, георгиевского кавалера, героя Севастопольской обороны.

Выдающийся геодезист Северной гидрографической экспедиции. Более четверти века был начальником геодезической партии. Грамотный и опытный организатор, нестягаемо честный и благородный, настоящий человек и великий труженик. Умело подбирал сезонных рабочих, своевременно и качественно производил в партии ремонт плавсредств, всегда заботился о людях. Вверенные ему инструменты хранил и применял так, что ему всегда удавалось получать определяемые геодезические величины с высокой точностью. Отдав более 30 лет своей жизни изучению арктического побережья, за это время подготовил большой отряд специалистов, которые затем работали на всех морях страны. Организовывал и провёл уникальные наблюдения на большие расстояния, привязав к общесоюзной системе координат острова Новая Земля, Колгуев, Моржовец; Терский и Зимний берега Белого моря в его Горле. Для наблюдений и передачи координат с Большой Земли через пролив Карские Ворота на Новую Землю при его руководстве были построены уникальные, добротные геодезические сигналы на мысе Меньшикова и на острове Вайгач (до 45 м высотой) и еще два сигнала поменьше: на мысе Болванский Нос и Новой Земле, образовавшие классический четырехугольник для визуальных инструментальных наблюдений. Эти сигналы сохранились до настоящего времени.

За работу в годы Великой Отечественной войны награждён медалью «За боевые заслуги». В представлении, в соответствии с которым он получил эту награду (представлялся к ордену «Красная Звезда»), указано (приказ КСФ от 31.05.1945):

«Тов. Бухмейер В.В. выполняет задания Командования на Северном театре свыше 12 лет. За это время им построены сотни геодезических и навигационных знаков, определены их координаты, измерен ряд базисов и произведены на них астрономические наблюдения по определению широты, долготы и азимутов пунктов.

Материалы его работ использованы для производства промеров, съёмок и строительства военно-морских баз. За время Отечественной войны 1941-45 г.г. им выполнены ряд важных заданий по обеспечению боевой деятельности флота:

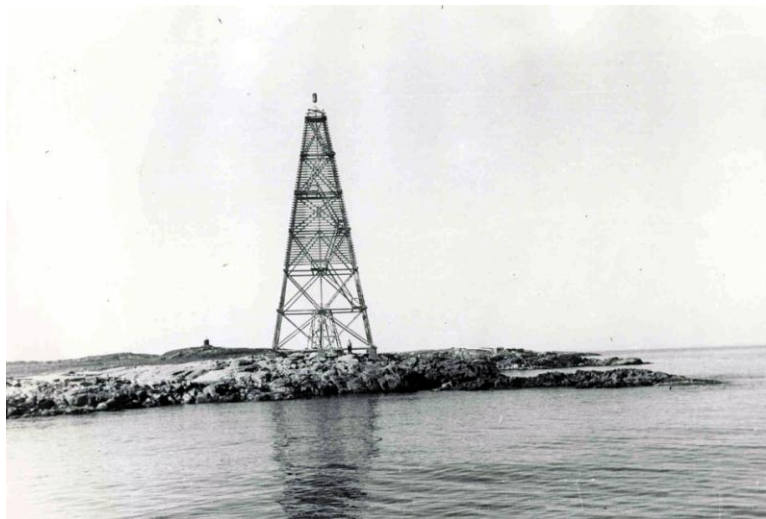
1. Создана геодезическая основа для береговой обороны на острове Моржовец, определены координаты всех боевых объектов, остров геодезически связан с материком. Определённые им координаты послужили основой для промера ФВК-3.

2. В районе Поноя им создана геодезическая основа для съёмки 20 км береговой полосы и произведено геодезическое обеспечение всех батарей БОБО – определено свыше 50 боевых объектов.

3. На северном берегу Канинской земли им определены координаты 13 знаков, которые используются флотом для навигационных определений и боевого траления.

Тов. Бухмейер своим самоотверженным трудом укреплял Северный флот с начала его создания и отлично обеспечивал его боевую деятельность во время войны, за что достоин награждением орденом «Красная Звезда».

Кроме медали был награждён орденом «Отечественной войны II степени» и другими наградами.



Мыс Меншиков



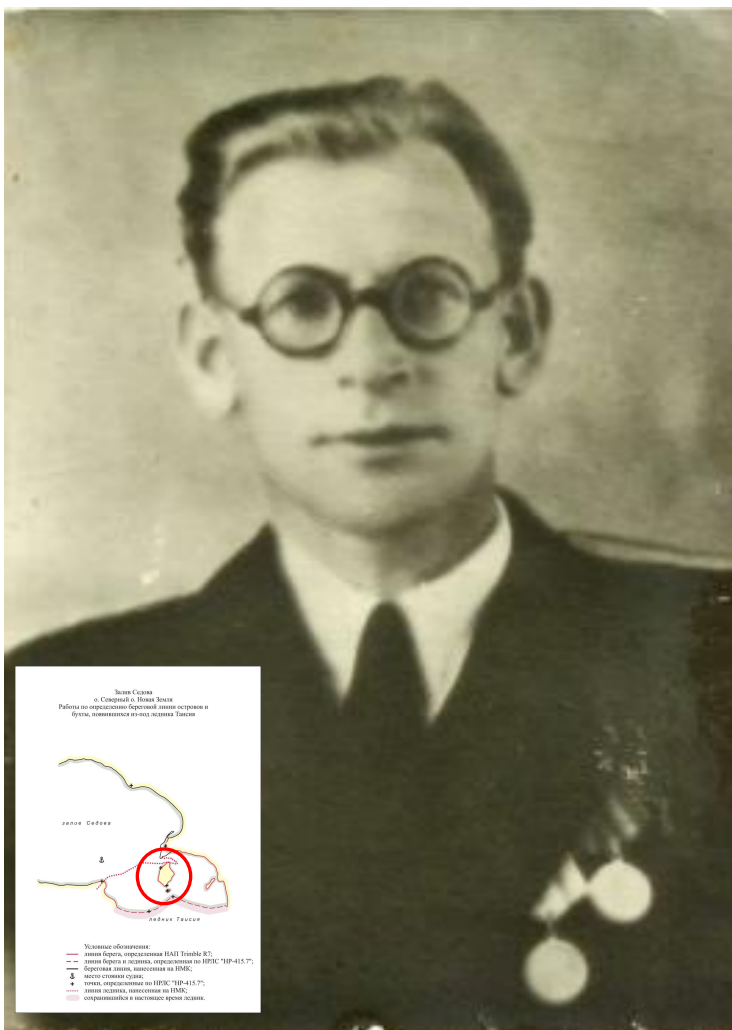
КАНДАЛАКШИЙ ЗАЛИВ, губа ЛОБАНИХА, БАЗА ГЕОДЕЗИЧЕСКОЙ ПАРТИИ.

ОСОКИН И.В.-зам. командира отряда по тех.ср., БУХМЕЙЕР В.В.-  
начальник партии,

МАМОНТОВ В.А.- начальник партии, позади ЧИРКОВ А.П.-  
ст.прораб.



ЗАПУСК АЭРОСТАТА ДЛЯ УГЛОВЫХ  
НАБЛЮДЕНИЙ  
ПО ПРИВЯЗКЕ о-ва КОЛГУЕВ



**Осокин Игорь Васильевич**  
1914-1996

Родился в Архангельской области, Виноградовском районе в д. Пянда. Один из патриархов топогеодезического отряда Северной гидрографической экспедиции, заслуженный ветеран, исследователь заполярных земель и арктических островов. В 1939 году пришёл в Северную гидрографическую экспедицию и с тех пор непрерывно в течение 40 лет трудился, участвуя в геодезических и гидрографических работах в поле и море. Прошел трудовой путь от младшего производителя геодезических работ до помощника командира отряда по технической части.

Работал на берегах Белого, Баренцева, Карского, Восточно-Сибирского и Чукотского морей; в Онежском, Кандалакшском, Мезенском и Кольском заливах, в Чешской и Печорской губах; на полуостровах Кольском и Канинском, архипелаге Новая Земля, островах Вайгач и Колгуев, Врангеля, Геральда и других.

Особое место в биографии занимает работа в годы Великой Отечественной войны. В условиях военного времени под его руководством и при непосредственном участии прокладывались триангуляционные сети в районе г. Беломорска, вдоль Тиманского берега, по побережью Печорского залива и на острове Колгуев.

Приказом КСФ №077 от 02.12.1945 награждён орденом «Красной Звезды». В представлении указано:

«Начальник 1-й геодезической партии инженер-геодезист Осокин И.В. работает в составе Гидрографической экспедиции Северного Флота с 1939 по 1945 год включительно. За это время тов. Осокин И.В. построил свыше 100 геодезических и навигационных знаков и определил точно их координаты.

Результаты многолетних работ инженер-геодезиста Осокина И.В. используются по гидрографическому обеспечению боевых кораблей Северного Флота и БЕМОР и в настоящее время кораблями при боевом тралении.

Кроме того, инженер Осокин И.В. с 1943 по 1945 г.г. работал на крайнем севере, в условиях заполярья на острове Колгуев, без дорог, в тундре, по болотам проделал большую и важную работу по покрытию острова геодезической сетью и топосъемкой. Во время работ на острове Колгуев в качестве начальника партии тов. Осокин И.В. не только руководил вверенным ему личным составом партии, но и сам лично работал по геодезии, наблюдениям и постройке геодезических знаков, которых было построено более 30.»

Когда начались новые высокоширотные работы по привязке арктических островов к Государственной системе координат, активно участвовал в первых пяти экспедициях, применяя высокие технические знания и опыт.

Игорь Васильевич всегда был честным человеком, тружеником, хорошим организатором, постоянно находился в непрерывном поиске лучших решений, связанных с выполнением заданий командования экспедиции. При выполнении работ отличался высокой самодисциплиной, мужеством и отвагой. Заботливо относился к людям, умел с ними и работать, и отдыхать.

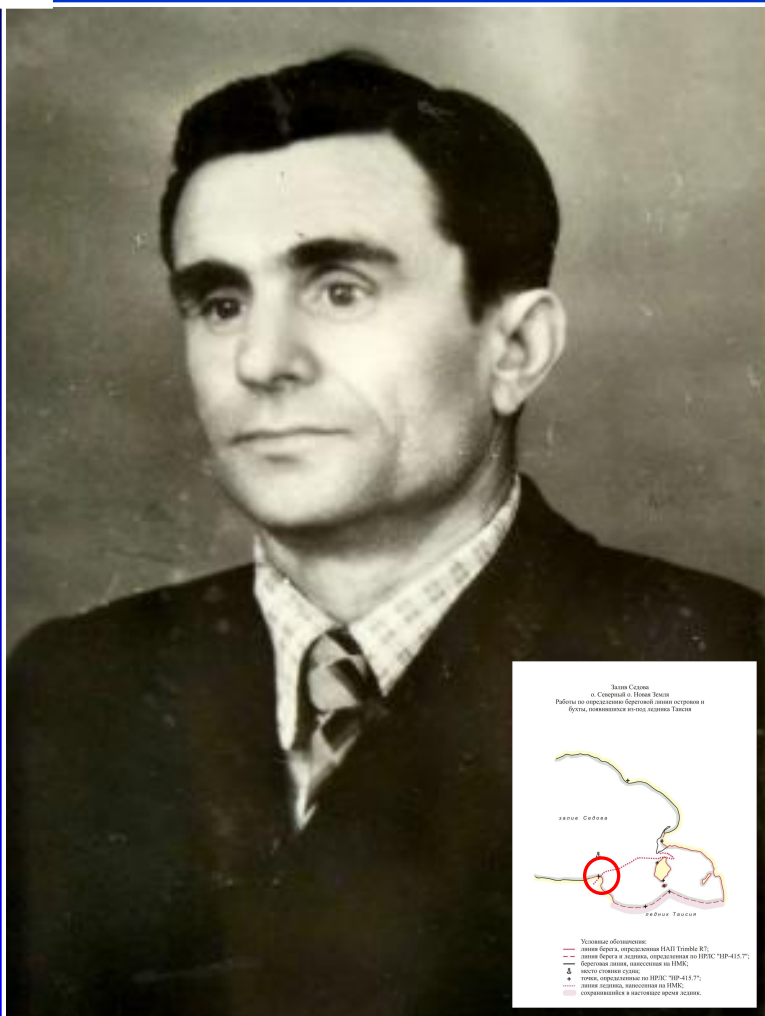
За свой самоотверженный труд в годы войны и в послевоенное время был награжден орденами «Красной Звезды» и «Отечественной войны II степени», медалями «За оборону Советского Заполярья», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «За трудовую доблесть», Юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» и другими.



ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ РАБОТЫ НА о. КОЛГУЕВ. 1943 ГОД.  
ОПАРИН И. А., ОСОКИН И. В., ЛАВРИНЕНКО В. В., ВАСИЛЬЕВ В. М.



Дешифрирование фильмов в полевых условиях. И.В. Осокин  
и А.П. Чирков на радиогеодезии



**Мороз Иван Данилович**  
1914-2005

Родился в Украинской ССР, в Полтавской области, Пирятинском районе в д. Соловка. Служащий, вольнонаёмный с 1935 года.

55 лет трудовой деятельности, из них 50 лет исследовательской работы в Северной гидрографической экспедиции - таков итог жизни человека-легенды с трудной и почетной судьбой. Тысячи километров пройдены им с мензулой и теодолитом по бездорожью: тундре и скалам, тайге и болотам. Этапами большого пути первопроходца - военного топографа можно назвать его работы по мензульной съемке на берегах Белого и Баренцева морей, в Кольском и Мотовском, Онежском и Кандалакшском, Мезенском и Двинском заливах, в Чешской и Печорской губах, на полуостровах Кольском и Канином Носе, островах Колгуеве и Вайгаче, в губах и на побережье Новой Земли. Ивана Даниловича отличали огромное трудолюбие, высокая дисциплина, мужество и отвага простого труженика, картографа-исследователя.

В годы войны непосредственно участвовал в навигационно-гидрографическом обеспечении действий сил флота, в частности, в создании карты Йоканьгской военно-морской базы, которую со своими сослуживцами составил за трое суток.

В представлении на медаль «За боевые заслуги» (приказ КСФ №44 от 07.06.1945), которую он получил за работу в годы Великой Отечественной войны, было написано: «Мороз И.Д. работает в Гидрографической экспедиции Северного Флота с 1935 г. по настоящее время в должности производителем работ.

В дни Отечественной войны выполнил ряд важных заданий непосредственно на боевых объектах БО и работал на выполнении плановых работ Гидрографической экспедиции.

1.1942 и 1943 г.г. по заданию штаба СФ производил топографическую съёмку района Йоканьгской военно-морской базы. Работал на пересечённой местности, будучи недостаточно обеспечен в материальном отношении по 10-16 часов в сутки.

В трудных условиях военного времени и активной деятельности вражеской авиации задание выполнил в срок. Съёмкой покрыта площадь 140 кв. км. Материалы съёмки были использованы для издания карты ИВМБ, которая содействовала укреплению обороны базы и обеспечила безопасность плавания кораблей СФ и БФ в этом районе.

2.По заданию начальника штаба ББФ в короткий срок выполнил съёмку площадки аэродрома. Материалы съёмки использованы для проведения успешных боевых операций.

3.В 1944 г. по заданию Штаба СФ участвовал в строительстве Кильдин-Териберской мерной линии и летом производил топографическую съёмку в районе Териберки.

Будучи на 50% укомплектован личным составом работал в гористой местности, удалённой от берега, тов. Мороз И.Д. перевыполнял до 140% месячные нормы. Произвёл съёмку площади 50 кв. км. Материалы работ особенно по мерной линии были использованы кораблями СФ.»

В 60-е годы 20 века участвовал в шести высокоширотных воздушных экспедициях на лёд Северного Ледовитого океана, в 1964 г. выполнял промер в Гренландском море.

За свой самоотверженный труд в годы войны и послевоенное время награждён орденом «Отечественной войны II степени», медалями «За боевые заслуги», «За оборону Советского Заполярья», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «За трудовую доблесть».



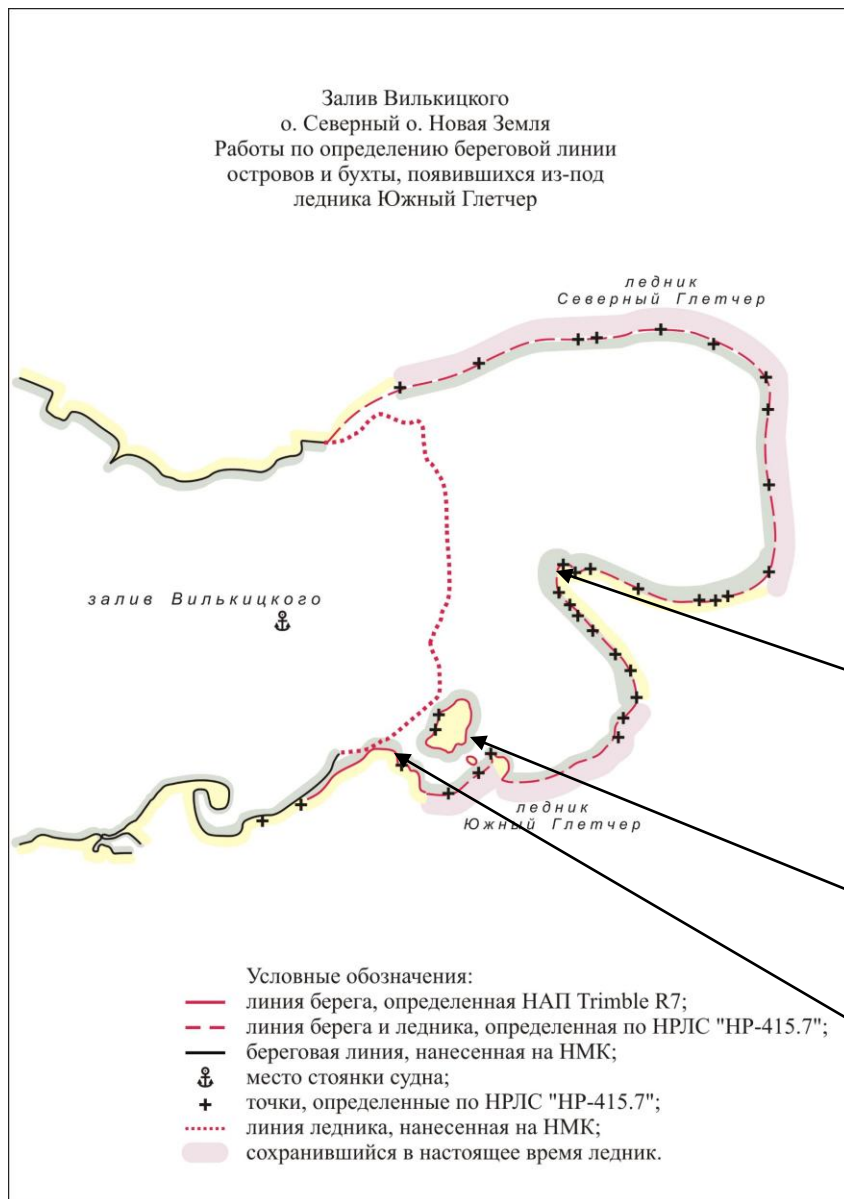
Остров Грем-Белл. 1963 г.



МЕНЗУЛЬНАЯ СЪЕМКА.  
ШИНКОВ Д. В., ЗЕНКОВИЧ А. А.  
МОРОЗ И. Д. (за мензулой). 1935 ГОД



1935 ГОД слева направо:  
1 ряд: ЗАЙЦЕВ П.И., РЕПИНСКАЯ А.М., МОРОЗ И.Д., МАМОНТОВ В.А.  
2 ряд: ВЕРНИК Е.С., КИСЕЛЕВ М.П., АГАФОНОВ Л.П., КУРНИКОВ И.Д.,  
АШМУТАЙТ Е.А.  
3 ряд : АФАНАСЕНКОВ Ф.П., МИХАЛЕНКО П.Я., ЯСКЕВИЧ Е.П.,  
КОЗЛОВИЧ О.А.



Мыс Буланова

Остров Кузнецова

Мыс Афанасенкова



**Афанасенков Федор Прокопьевич**  
1912-1988

Пришёл в Северную гидрографическую экспедицию по вольному найму в 1935 году сразу после окончания Ленинградского гидротехнического техникума.

С этого же года участвовал в ежегодных полевых работах (всего 38 сезонов) на побережье и на островах Арктики. Прошёл трудовой путь от производителя топогеодезических работ до начальника партии, которой руководил 27 лет. Без преувеличения, как исследователь-топограф побывал практически на всех берегах северных морей.

Отличался высокими организаторскими способностями, умело руководил людьми во время подготовки к навигации катеров, имущества партии, инструментов. В полевых условиях всегда учитывал сложности района работ. При этом грамотно работал сам и надёжно контролировал результаты работ подчинённых. В результате, планшеты топосъёмки всегда имели высокое качество и без замечаний принимались комиссией Северной гидрографической экспедиции.

Воспитал ряд топографов, внёсших существенный вклад в изучение побережья северных морей: И.Д. Мороза, В.С. Макеева, Г.А. Морозова, Е.В. Корконосову, В.А. Рябова, Г.Н. Чернакова. Именами Г.А. Морозова и В.А. Рябова названы подводные горы в Северном Ледовитом океане.

Особое место в жизни Федора Прокопьевича занимала работа в годы Великой Отечественной войны по созданию картографических материалов для Иоканьгской военно-морской базы и строительства Кильдин-Териберской мерной линии, необходимой для определения скорости кораблей флота на различных режимах маневрирования (протяженность более 30 км).



Ф.П. Афанасенков на точке приёмы материалов мензульной съёмки  
(Кандалакиский залив)



В представлении на медаль «За боевые заслуги» (приказ командующего СФ №021 от 05.04.1945) было указано:

«Товарищ Афанасенков Ф.П. работает в ГЭ СФ в должности производителя работ в течение 10 лет. Ежегодно выполняет задания командования по топографической съёмке Белого и Баренцева морей. Как хорошему специалисту всегда поручались наиболее важные оперативные задания на важнейших участках Северного театра, которые выполнял всегда успешно с высокими качественными показателями.

С 1935 по 1941 года выполнил топографические работы по заданию штаба флота в районах Терского и Летнего берегов Белого моря, Главной базы СФ (Полярное), Мотовского залива и на государственной границе с Финляндией. В трудных условиях отдалённой местности с весьма сложным рельефом задание командования выполнил в срок, покрыв топографической съёмкой и рекогносцировкой старых съёмок площадь свыше 850 кв. км.

С начала Отечественной войны и до настоящего времени тов. Афанасенков Ф.П. отдаёт все свои знания и богатый практический опыт делу боевой мощи Северного флота и Беломорской флотилии, участвуя в выполнении важнейших заданий командования по гидрографическому обеспечению действующих частей Флота и Флотилии.

В 1941 году по заданию штаба Беломорской Флотилии выполняет топографическую съёмку Онежских шхер. В трудных условиях военного времени и активной деятельности вражеской авиации задание командования выполнено в срок. Заснята площадь свыше 45 кв. км.

В зиму 1941/42 г.г. при сильных морозах и в весеннюю распутицу выполняет срочное оперативное задание Главного Морского Штаба по крупномасштабной съёмке акватории гор. Молотовска, покрыв съёмкой участок местности в 20 кв. км. В результате выполненного задания были изданы карты №2456 и №2457, явившиеся крайне необходимыми для захода боевых кораблей в порт Молотовск.

В летний период 1942/43 производил топографическую съёмку в районе Иоканьгской Военно-Морской Базы. Выполняя задание на самом трудном участке тов. Афанасенков с целью успешного выполнения работ работал по 10-15 часов в сутки, личным примером воодушевляя подчинённый ему личный состав на быстрое выполнение заданий Командования. Результаты работ использованы для издания карт этого района. Заснята площадь свыше 120 кв. км.

В 1944 г. в пургу, при сильных морозах произведена рекогносцировка и наблюдения Кильдин-Териберка мерной линии. Окончание строительства мерной линии в срок, установленный Штабом СФ, позволило боевым кораблям Флота точно определить их элементы движения.

В летний период 1944 г. тов. Афанасенков производил топографическую съёмку в районе Териберка. Несмотря на недостаточную укомплектованность личным составом – 50% и недостаточное материальное обеспечение, возложенное на него задание выполнено полностью. Была заснята площадь свыше 62 кв. км.».

Стал одним из первых участников Высокоширотных воздушных экспедиций в Арктике. В течение восьми экспедиций ежегодно работал на дрейфующих льдах.

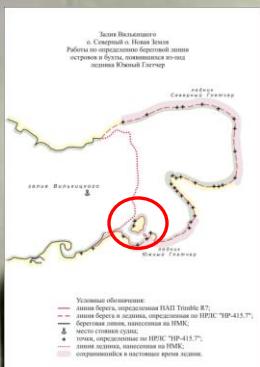
За свой самоотверженный труд в годы войны и в послевоенное время Федор Прокопьевич Афанасенков был награждён орденами «Отечественной войны II степени», «Красной Звезды», медалями «За боевые заслуги», «За оборону Советского Заполярья», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941- 1945 г.г.», «За трудовую доблесть».



**О-в ВАЙГАЧ, губа ДОЛГАЯ. ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ РАБОТЫ.  
Прораб КУЗНЕЦОВ В.П., командир топогеодезического  
отряда капитан 2 ранга ЧУБУН М.,  
начальник топографической партии АФАНАСЕНКОВ Ф.П.,  
начальники геодезических партий АРЕФЬЕВ С.М. и  
МАМОНТОВ В.А.**



**Кузнецов Валентин Павлович**  
1930-?



Заслуженный ветеран Северной гидрографической экспедиции.

С 1949 г. по 1994 г. непрерывно, в течение 45 лет трудовой деятельности Валентин Павлович занимался гидрографическими исследованиями и геодезическими работами на Новой Земле, о. Колгуев, о. Вайгач; в Белом, Карском, Восточно-Сибирском и Чукотском морях.

Работая астрономом-геодезистом в океанографических исследованиях на льду Северного Ледовитого океана, проявлял огромное трудолюбие, высокую самодисциплину, мужество и отвагу. Участник 28 Высокоширотных воздушных экспедиций (с 1962 по 1989 г.г.), стал трудовым «рекордсменом» по работам и исследованиям в Арктическом бассейне. В течение шести полярных экспедиций участвовал в радиогеодезической привязке к матерiku 12 арктических островов, среди которых острова Врангеля, Геральда, Визе, Уединения, Виктория, Шмидта, Жохова и архипелага Земли Франца-Иосифа.

Человек честный и трудолюбивый, принципиальный и справедливый, душевный и заботливый по отношению к товарищам в суровых условиях Арктики, Валентин Павлович был достойным учеником и стал высококлассным специалистом, продолжателем дела геодезических патриархов СГЭ И.В. Осокина, В.В. Бухмейера, В.А. Мамонтова.

За большие заслуги в освоении морей и земель Севера, за самоотверженный труд на благо Отечества и Флота России Валентин Павлович награжден орденом Почета (1990 г.), медалями «Ветеран труда» и «300 лет Российскому флоту», знаком «Почетный геодезист».

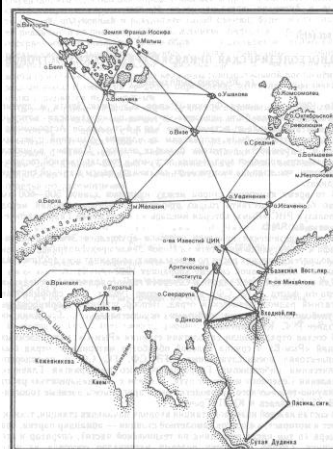


Схема радиогеодезической привязки арктических островов в 1962–1967 гг.





*В.П. Кузнецов. Измерение геодезических сторон радиодальномером  
(Мезенский залив, Койда, 1966 г.)*



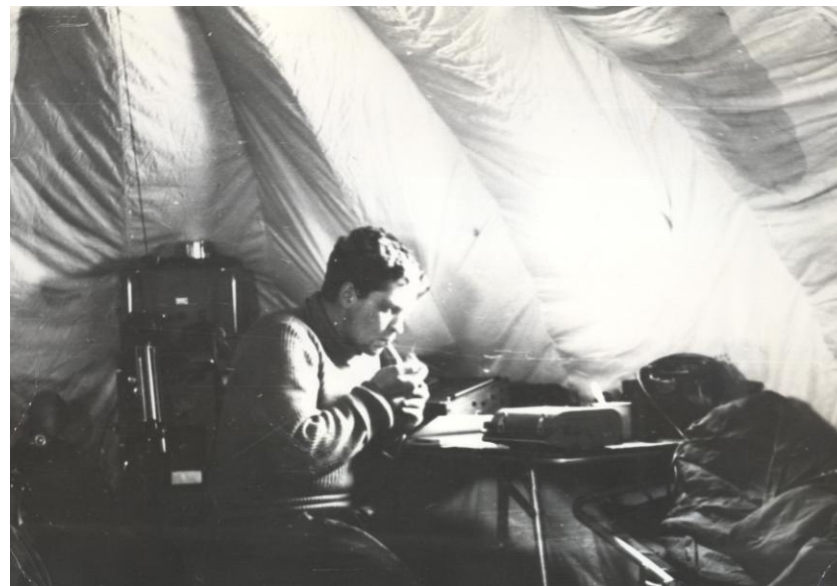
*В.П. Кузнецов на геодезических измерениях  
(п-ов Средний, залив Мотовский, 1963 г.)*





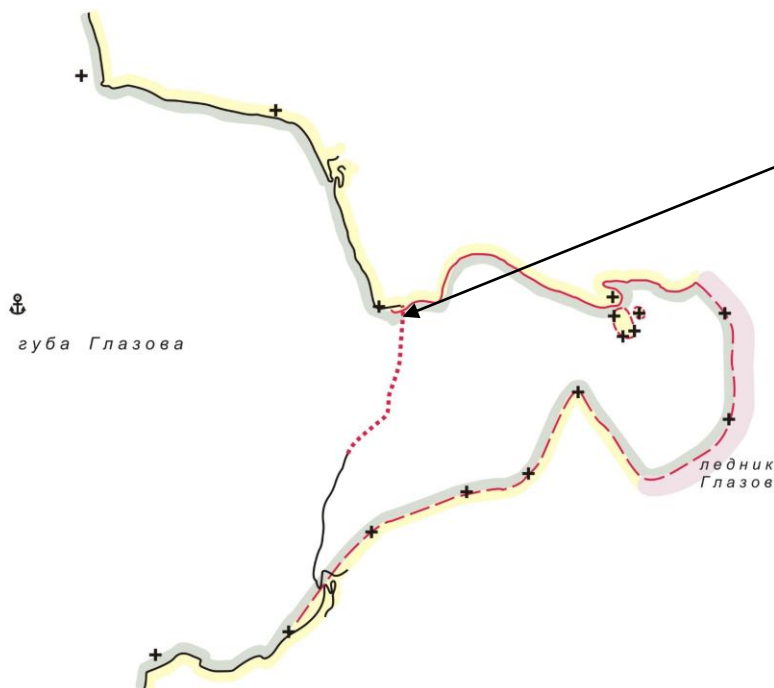
**Буланов Борис Васильевич**  
1945-1998

Родился в г. Балашов Саратовской области. После окончания ВВМУ имени М.В.Фрунзе в 1969 году служил в Северной Гидрографической экспедиции, где до 1991 года прошел путь от старшего помощника командира гравиметрической партии до заместителя начальника экспедиции. В период службы участвовал в выполнении гравиметрических работ с атомных подводных лодок и океанографических исследовательских судов в Атлантическом, Индийском и Северном Ледовитом океанах, Баренцевом, Гренландском и Норвежском морях, в исследовании Фареро-Исландского порога. Участник Высокоширотных воздушных экспедиций в Северном Ледовитом океане с 1978 года как заместитель командира геофизического отряда, с 1981 по 1983 годы - как командир высокоширотного отряда, а с 1986 по 1988 годы – как заместитель начальника экспедиции. Участвуя в исследованиях, вложил много сил и труда в организацию навигационно-гидрографического обеспечения безаварийного плавания, базирования и деятельности сил флота, изучение морей Центрального Арктического бассейна и воспитание личного состава. Активно внедрял новые методы исследований. Уйдя в запас в 1991 году, работал инженером Управления ГС СФ до 1993 года, с 1993 по 1998 годы – инженер службы специзмерений гс «Ромуальд Муклевич». Заслуги отмечены орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3 степени и многими медалями.





Губа Глазова  
о. Северный о. Новая Земля  
Работы по определению береговой линии  
островов и бухты, появившихся из-под  
ледника Глазова



Мыс «Кругосветка» или  
Мыс Адмирала Владимирского

Условные обозначения:

- линия берега, определенная НАП Trimble R7;
- - линия берега и ледника, определенная по НРЛС "НР-415.7";
- береговая линия, нанесенная на НМК;
- ⚓ место стоянки судна;
- + точки, определенные по НРЛС "НР-415.7";
- ..... линия ледника, нанесенная на НМК;
- ⬜ сохранившийся в настоящее время ледник.



**Владимирский Лев Анатольевич**  
1903 - 1973

Родился в городе Гурьев в семье школьного учителя и акушерки. В 1921 году поступил на военный факультет Ташкентского университета, одновременно проходил службу в ЧОН, участвуя в боях с басмачами. В июле 1922 года был переведён в Училище командного состава флота в Петрограде, которое окончил в 1925 году.

С мая 1925 года по май 1926 года - штурман эсминцев «Лейтенант Шмидт» и «Петровский».

С мая по октябрь 1926 года - вахтенный начальник лёгкого крейсера «Червона Украина». С октября 1927 года по май 1930 года - артиллерист эсминцев «Шаумян», «Незаможник» и «Петровский». С мая по декабрь 1930 года - флагманский артиллерист дивизии эскадренных миноносцев Черноморского флота.

С декабря 1930 года по май 1932 года - помощник командира эсминца «Шаумян».

С мая 1932 года по апрель 1935 года - командир сторожевого корабля «Шквал», с апреля 1935 года по октябрь 1936 года - командир эсминца «Петровский».

С октября по декабрь 1936 года - командир лидера «Москва», с декабря 1936 года по октябрь 1937 года - командир лидера «Харьков».

С октября 1937 года по июнь 1938 года - начальник штаба бригады крейсеров Черноморского флота. Под псевдонимом «Рассмусен» участвовал в организации доставки оружия для вооружённых формирований Испанской республики на французском пароходе «Бонифацио».

С июня 1938 года по январь 1939 года - командир отряда гидрографических судов, осуществлявших переход из Ленинграда во Владивосток. С марта по июнь 1939 года находился в распоряжении Народного комиссариата ВМФ, в командировке в итальянском городе Ливорно участвовал в приёмке лидера «Ташкент» для ВМФ СССР.

В июне 1939 года был назначен на должность командующего эскадрой кораблей Черноморского флота СССР. 4 июня 1940 года присвоено воинское звание контр-адмирал. В Великую Отечественную войну вступил в той же должности командующего эскадрой. Корабли эскадры наносили удары по портам Румынии, участвовали в проведении боевых действий при обороне Одессы и Севастополя. Во время проведения Керченско-Феодосийской десантной операции ему было поручено руководство кораблями отряда высадки. 17 июня 1942 года присвоено воинское звание вице-адмирал.

24 апреля 1943 года был назначен на должность командующего Черноморским флотом. Во время проведения Новороссийско-Таманской наступательной операции в сентябре-октябре 1943 года боевые соединения под его командованием поддерживали наступающие войска высадкой десантов, огнём корабельной артиллерии и ударами авиации флота, не позволяя противнику закрепиться на промежуточных рубежах.



# Мыс Адмирала Владимирского



2 марта 1944 года, за неудачное планирование и проведение набеговой операции кораблей Черноморского флота на побережье Крыма 6 октября 1943 года постановлением ГКО был отстранён от должности командующего флотом, снижен в воинском звании до контр-адмирала и назначен командующим эскадрой кораблей Краснознамённого Балтийского флота.

Летом 1944 года корабли эскадры оказывали огневую поддержку сухопутным войскам во время проведения Выборгской наступательной операции. За образцовое выполнение задания был награждён орденом Ушакова 2-й степени. Командовал эскадрой до декабря 1946 года.

С марта 1947 года по март 1948 года - адмирал-инспектор Главной инспекции Вооружённых Сил. С марта по сентябрь 1948 года - начальник Управления военно-морских учебных заведений, одновременно с июня по сентябрь старший морской начальник в Ленинграде.

С марта 1951 года по март 1955 года - начальник Управления боевой подготовки ВМС. С марта по октябрь 1955 года - заместитель Главнокомандующего ВМС по кораблестроению.

С февраля 1956 года по август 1959 года - председатель Морского научно-технического комитета, с августа 1959 года по декабрь 1960 года - руководитель научно-исследовательской группы при Главнокомандующем ВМФ.

С 1961 года по 1968 год - руководитель и участник нескольких научных экспедиций в Атлантическом, Индийском и Тихом океанах.

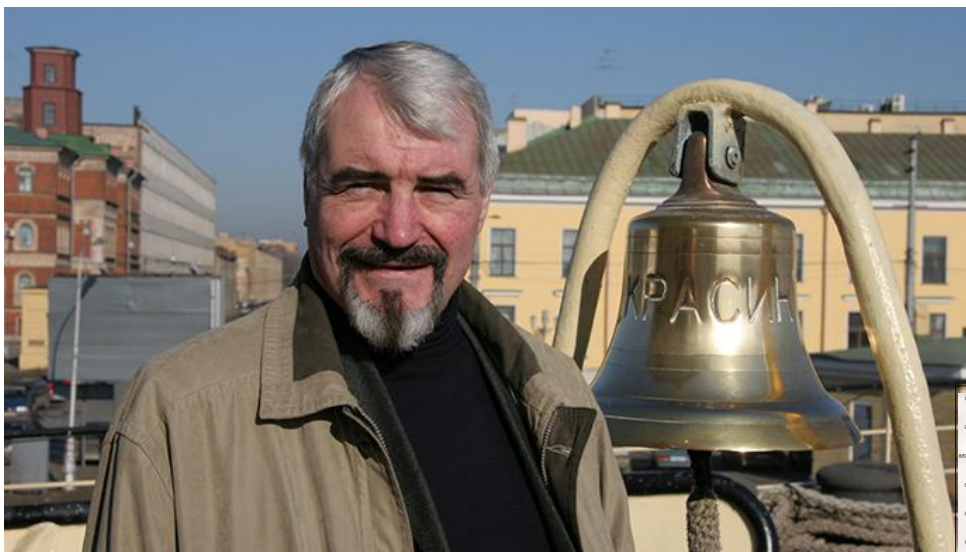
С мая 1970 года в отставке.

Скончался 7 сентября 1973 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

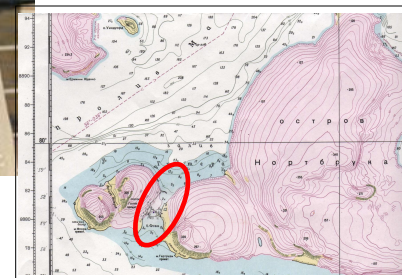
Впервые мыс обнаружен на судне «Адмирал Владимирский».







**Гайдовский Ростислав Ростиславович**  
1940 г.р.



Родился в городе Луга Ленинградской области.

Закончил ЛМУ ВМФ, ЛВМУ имени адмирала С.О. Макарова. Инженер-судоводитель, капитан дальнего плавания (с 1966 г.), был самым молодым капитаном транспортных судов на Северном морском пути. С 1972 г. — капитан легендарного ледокола «Красин» (в тот период научно-исследовательское судно «Леонид Красин»). В 1975 г. назначен заместителем начальника (главным технологом по морским и авиатранспортным работам) Кольской геологоразведочной экспедиции глубокого бурения.

Работал заместителем начальника Арктической нефтегазоразведочной экспедиции, возглавляя прикладные исследования на островах Северного Ледовитого океана. С 1997 по 1999 года директор Мурманского филиала ГУ «Архангельскгеолразведка», с 1999 по 2012 г.г. заместитель генерального директора ЗАО «Арктикнефть» по морским и авиатранспортным работам. С 2012 года по настоящее время - инспектор по транспортной безопасности. Лично выполнял рекогносцировочные работы, высадки буровиков на острова, обеспечивал безопасность морских и авиатранспортных работ.

Отработал в Арктике более 40 лет.

Участвовал в экспедициях Всесоюзного географического общества и Академии наук, в т.ч. на Землю Франца-Иосифа, где на острове Нортбрук обнаружил пролив, разделивший его на две части.

По рекомендации Ю.А. Сенкевича в 1989 г. участвовал в плавании парусных судов коч и ладья из Петрозаводска на Шпицберген (капитан трёхмачтовой ладьи «Грумант»).

Член совета Ассоциации полярных капитанов, Ассоциации исследователей Арктики.

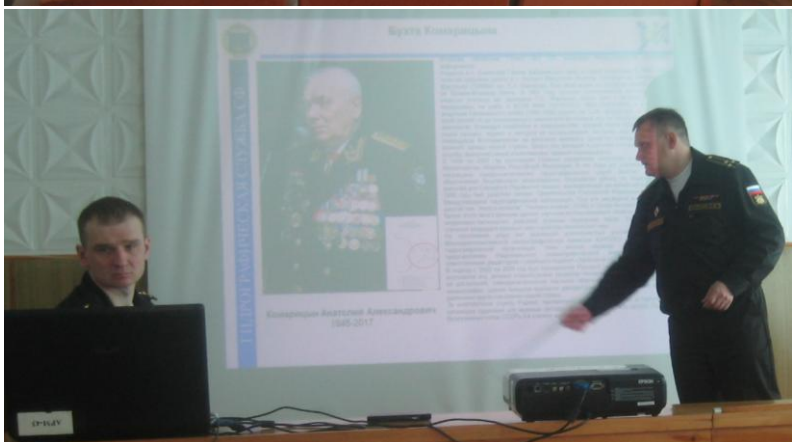
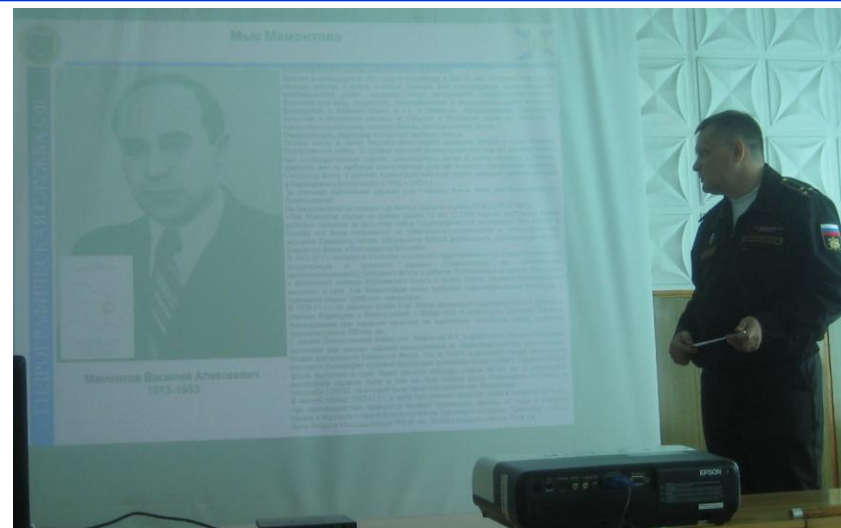
Награждён орденом Красной Звезды, орденом «Знак Почёта», множеством медалей, в т.ч. ведомственной наградой «Первооткрывателю месторождений».



# Собрание инициативной группы



ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ СЛУЖБА СФ

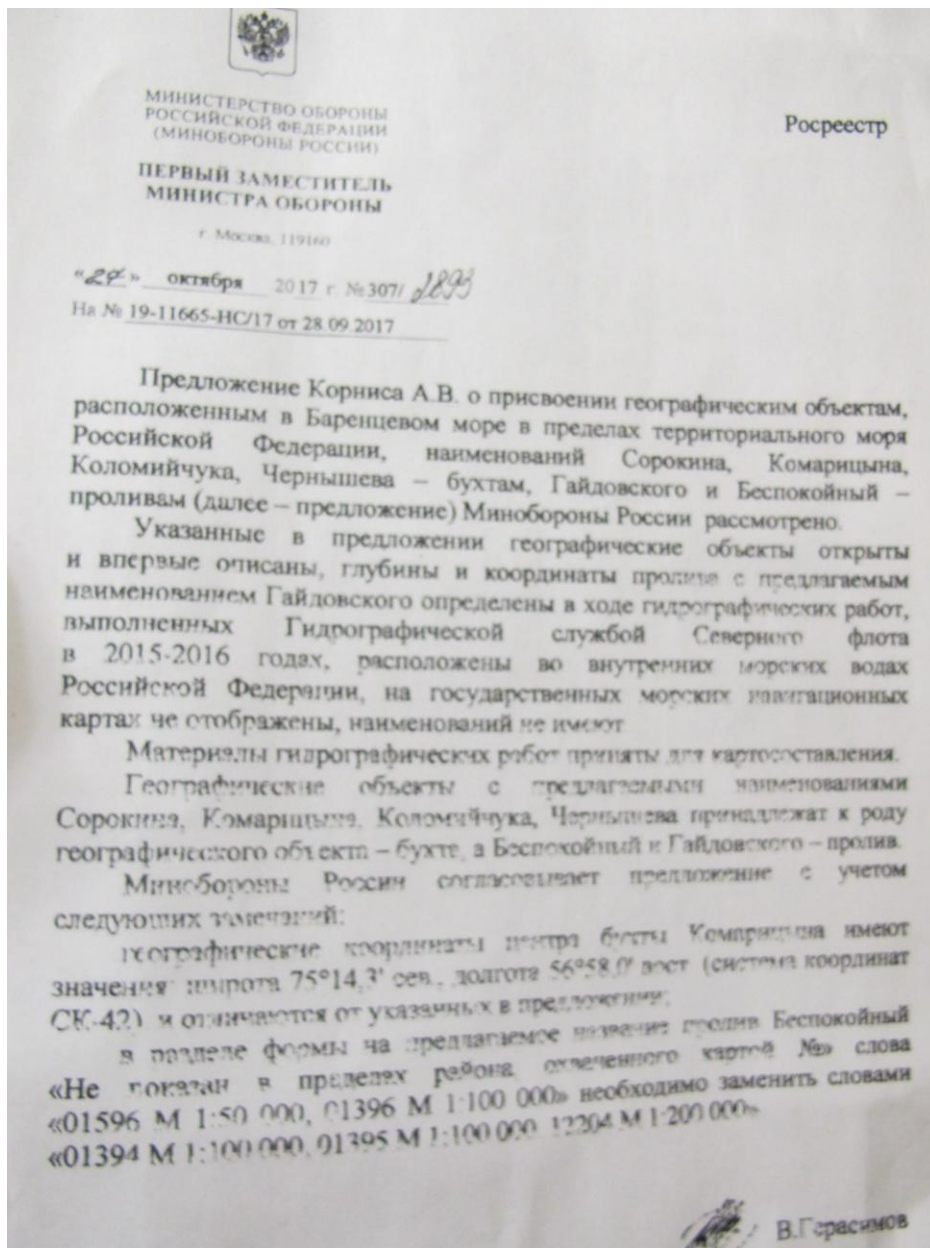


В гидрографической службе Северного флота 09.06.2017 прошло собрание инициативной группы военнослужащих и гражданского персонала Арктической океанографической экспедиции, на котором проведено обсуждение возможности присвоения имён новым географическим объектам, открытым на побережье архипелагов Земля Франца-Иосифа и Новая Земля в 2013 и 2015 годах гидрографами Северного флота.

В соответствии с предложениями от коллектива ГС СФ и управления навигации и океанографии МО РФ, ветеранов-гидрографов, преподавателей и выпускников гидрографического факультета Высшего Военно-морского училища имени М.В. Фрунзе (ныне – Морского корпуса Петра Великого) на собрании рассмотрены документы по присвоению имён пяти мысам, четырём бухтам, трём островам и одному проливу для направления в соответствующие органы законодательной и исполнительной власти.

На мероприятии был заслушан доклад об истории открытий и биографии заслуженных ветеранов, каждый из которых имел или имеет высокие правительственные награды.

Собрание проголосовало за предложенные варианты наименований единогласно.



Документы на присвоение имён положительно рассмотрены в Минобороны и Минтрансе, завершается рассмотрение в Минприроды.

В Законодательном собрании Архангельской области разрабатывается соответствующая нормативная база, т.к. этот вопрос в местном субъекте оказался неурегулирован.



В 2017 году открыт новый остров в заливе Чаева



ЧАЕВА — залив и ледник на западном побережье, к северу от залива Русская Гавань. Назвал Г. Я. Седов в 1913 г. в честь инженера Сергея Николаевича Чаева, одного из наиболее крупных жертвователей на экспедицию Седова.



1. Работа по увековечиванию памяти наших соотечественников на картах Российской Федерации имеет не только большое воспитательное значение, но и является инструментом популяризации географических знаний, а также повышает престиж государства.
2. Необходимо отметить большую роль в сохранении знаний о героическом прошлом нашего народа сайтов «Память народа» и «Подвиг народа».
3. Проведённая работа стимулирует молодых исследователей более активно и серьёзно заниматься изучением природной среды как на суше, так и на море.
4. Выявленные недостатки в учёте «Имён на картах» и в вопросах законодательства требуют устранения.

**ИМЯ НА КАРТЕ ВАЖНО НЕ ДЛЯ УШЕДШИХ ОТ НАС, А НЕПОСРЕДСТВЕННО ДЛЯ ТЕХ, КТО ЖИВЁТ ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС.**

## БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

Более подробно о географических открытиях нового времени, сделанных Гидрографами Северного флота можно будет в дальнейшем прочитать здесь:  
<https://vk.com/club156489789>

В докладе использованы материалы и фотографии Мамина В.И., Прокудина С.А.,  
документы из сети Интернет