

**Выступление министра экономического развития Мурманской области  
Е.М. Тихоновой в ходе заседания рабочей группы по инвестициям и  
экономическому сотрудничеству Регионального совета  
Баренцева/Евроарктического региона**

**13 марта 2019 г.**

Уважаемые коллеги, дорогие друзья! Благодарю за возможность выступить перед вами и кратко познакомить вас с потенциалом Мурманской области.

Мурманская область располагает целым рядом выгодных преимуществ. Речь идет о высокопрофессиональной кадровой составляющей, богатстве минерально-сырьевой базы, географическом положении, близости к рынкам сбыта. С учетом этой специфики выстроен наш целевой сценарий – превратить Мурманскую область в стратегический центр Арктической зоны России, крупнейший арктический мультимодальный транспортный узел и основной центр сервисного обеспечения морехозяйственной деятельности в макрорегионе.

Эта амбициозная цель получает свое реальное воплощение уже сейчас, на наших с вами глазах.

Среди основных достижений за прошедший год: рост инвестиций (*данные за январь-сентябрь*) и объемов переработки грузов в морских портах в 1,2 раза. Промышленные компании также продолжили наращивать объемы производства (*прирост составил 1,1 %*). На 4,2 % до 4,5 млрд. долларов США увеличился внешнеторговый оборот, экспорт вырос на 5,3 % . В целом по итогам 2018 г. консолидированный бюджет региона исполнен с «плюсом» по доходам на 12,7 % (*9,2 млрд. рублей*).

Важной характеристикой последних лет является то, что к нашему региону проявляют стабильный интерес крупные компании. По экспертным оценкам бизнес-сообщества, в ближайшие годы в крупные инвестпроекты в регионе будет вложено порядка 36 млрд. долларов.

Все это явилось результатом целенаправленной работы по созданию благоприятного инвестиционного климата, формированию инфраструктурного каркаса региона, который позволит заложить прочную основу для дальнейшего экономического развития Мурманской области.

Первостепенное значение мы придаем масштабному проекту «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла». Его цель, напомним, - в создании круглогодичного морского центра по перевалке и переработке грузов всех типов.

И федеральный центр, и региональные власти единодушны в оценке своевременности и востребованности проекта МТУ. С учетом объективной значимости проекта только в нынешнем году его финансирование увеличено

с плановых 4 до 11 млрд. рублей.

Сейчас работы по проекту находятся в активной стадии реализации. Выполняется строительство железнодорожной инфраструктуры, включая возведение 7 железнодорожных мостов и 1 автомобильного моста. Срок завершения работ – декабрь 2020 г.

Составной частью проекта является строительство на западном берегу Кольского залива угольного терминала «Лавна» мощностью 18 млн. тонн в год. Это один из ключевых объектов инфраструктуры МТУ. Планируется, что это будет современный, полностью закрытый, экологически чистый терминал, подобных которому в России пока нет. Уже сегодня спрос на его будущие услуги есть у немалого количества грузовладельцев. Важно, что для его создания в ноябре 2018 г. было заключено первое в истории России морское портовое концессионное соглашение.

*(12 февраля 2019 г. была одобрена сделка по новой схеме развития «Лавны». Она предполагает, что в ООО «Морской торговый порт «Лавна», которое сейчас на 95% принадлежит ПАО «ГТЛК» и на 5% ООО «Кузбассразрезуголь», войдут новые инвесторы.*

*В результате сделки крупнейшими акционерами ООО «Морской торговый порт Лавна» с долями по 30% станут АО «Компания Бизнесглобус» и «Центр развития портовой инфраструктуры», 25% в активе получит АО ХК «СДС-Уголь», 10% «РЖД-Инфраструктурные проекты», 5% останется ПАО «ГТЛК».*

*Предполагается, что новые инвесторы дадут гарантии загрузки портовых мощностей морского порта «Лавна»).*

Важным элементом обновленной инфраструктуры западного берега Кольского залива станет специализированный терминал по перевалке минеральных удобрений и других грузов мощностью 6 млн. тонн в год. Разработкой проекта по его созданию занимается логистическая компания «Инфотек Балтика», предварительная дата окончания работ – 2023 г., объем инвестиций – 10 млрд. руб.

В целом с учетом реализации всех намеченных планов, к 2024 г. по прогнозам объем перевалки грузов в порту Мурманска составит около 120 млн. тонн *(из них порядка 40 млн. тонн сухие грузы, 80 млн. тонн – наливные, в т.ч. СПГ 40 млн. тонн)*. Сегодня, напомню, этот показатель составляет чуть больше 60 млн. тонн.

Проект МТУ занимает ведущее место в решении задачи, поставленной Президентом России В.В. Путиным, - к 2024 г. увеличить объем грузопотока по трассам СМП до 80 млн. тонн в год. Очевидно, что в достижении этого показателя ключевую роль играет развитие транспортной инфраструктуры в порту Мурманска, который, формально не являясь началом СМП, уверенно сохраняет за собой статус опорной точки развития транспортно-логистического потенциала российской Арктики.

В минувшем году в вопросе административного управления СМП

произошли серьезные изменения. Госкорпорация «Росатом» стала инфраструктурным оператором Северного морского пути. В госкорпорации создана дирекция Северного морского пути, она будет отвечать за реализацию государственной политики и стратегии развития Севморпути, управлять необходимой инфраструктурой СМП - в частности, атомным ледокольным флотом, который будет расширяться.

Кроме того, в контексте использования потенциала СМП в настоящее время продолжается обсуждение возможностей запуска уже в третьем квартале 2019 г. контейнерной линии для перевозки рыбы из Петропавловска-Камчатского в Мурманск. Для этих целей на лихтеровоз-контейнеровоз «Севморпуть» будет установлено 2 судовых крана.

Активное развитие западного берега Кольского залива поддерживается и «РЖД». Проект по расширению и прокладке дополнительных путей на участке Санкт-Петербург – Мурманск находится в стадии проработки, но уже сейчас известен примерный объем инвестирования – порядка 54 млрд. рублей (*из которых около 35 млрд. рублей придется на финансирование участка дороги, пролегающего по территории Мурманской области*).

Отдельное внимание хотела бы уделить новым проектам, планирующимся к реализации на территории нашей области.

Уже сегодня компания «Русгазшельф» разрабатывает новое производство оборудования для подводных добычных комплексов, которые будут использоваться на месторождениях Арктического шельфа.

Горнопромышленный и металлургический комплекс наращивает объем инвестиций в модернизацию действующих производств. Среди новых проектов хотела бы особенно выделить сферу производства редкоземельных металлов. Перспективным в этом направлении является создание на баземесторождения в Африканде крупного химико-технологического комплекса, который поставит сырье для ведущих российских высокотехнологичных производителей и мировой хай-тек индустрии. Напомню, что объем инвестиций в разработку одного только месторождения в Африканде составляет порядка 17,5 млрд. рублей.

Большие надежды, и вполне обоснованные, мы связываем с возможностью газификации Мурманской области, которая в случае реализации, будет иметь прорывное значение для экономики региона.

Компания «НОВАТЭК» планирует нарастить перевозки сжиженного газа в западном направлении и с этой целью создать на территории области морской перегрузочный комплекс СПГ мощностью более 20 млн. тонн. Часть этих объемов может быть использована для газификации Мурманской области. В настоящее время производятся расчеты по проекту.

Второй альтернативой может стать проект компании «Газпром» по теплоснабжению г. Мурманска с использованием природного газа. В этом случае за основу будет взят опыт Калининградской области. Сейчас ведутся

предпроектные работы. В ближайших планах – заключение меморандума о намерениях между Правительством области и компанией «Газпром».

В целом возможность газификации региона позволит действующим предприятиям расширить горизонты планирования по введению новых производственных мощностей глубокой переработки.

Уже сейчас сформированный по результатам корректировок Стратегии социально-экономического развития Мурманской области «инвестиционный портфель» региона превышает 950 млрд. рублей и предусматривает создание более 24 тысяч рабочих мест.

Текущий год ознаменован стартом реализации национальных проектов по всей России. Их совокупная задача – в улучшении качества жизни населения.

Мы включились в работу по 10 из них:

демография, образование, здравоохранение, цифровая экономика, культура, жилье и городская среда, экология, безопасные и качественные автомобильные дороги, малое и среднее предпринимательство, международная кооперация и экспорт.

Общий объем их финансового обеспечения в регионе на 2019-2024 годы составляет почти 40 млрд. рублей (*в том числе 21 млрд. рублей - это средства федерального бюджета; 19 млрд. рублей - консолидированного бюджета Мурманской области*).

Приведу несколько конкретных примеров.

На сегодняшний день наибольший объем средств (более 14 млрд. рублей) запланирован по нацпроекту «Демография». Он предусматривает финансирование целого комплекса выплат, стимулирующих повышение рождаемости, содействие занятости женщин, строительство детских садов, школ, а также досуговых спортивных объектов, мотивирование к здоровому образу жизни и спорту. Основными результатами проекта среди прочего должны стать увеличение продолжительности здоровой жизни до 67 лет, рост рождаемости, а также повешение доли населения, занимающегося спортом (до 55%).

В рамках проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», запланированный объем финансирования которого – 7,5 млрд. рублей, мы планируем привести в нормативное состояние порядка 50 % региональных автомобильных дорог и 85% автомобильных дорог агломерации Мурманск-Кола.

В целом международное сотрудничество мы по-прежнему рассматриваем как один из основных своих приоритетов.

Мы обоснованно гордимся достижениями, которые стали возможны благодаря развитию добрососедских связей в Баренцевом регионе. Они затрагивают практически все грани жизни – от экологии, рыболовства, транспорта и туризма до образования, охраны здоровья, культуры и спорта.

Официальные, культурные и деловые связи, личные контакты жителей соседних территорий год от года расширяются и крепнут, принося большую взаимную пользу.

Последовательно развивается межмуниципальное и отраслевое взаимодействие с приграничными регионами, мы регулярно «сверяем часы» по актуальным вопросам, представляющим взаимный интерес, и обновляем документы о сотрудничестве. Так, в минувшем году с Финнмарком были подписаны соглашения в сфере образования и здравоохранения; было также заключено три соглашения между муниципальными образованиями Мурманской области и Финляндии.

Благодарю за внимание.