**Слайд 1**

Я хочу кратко рассказать Вам и поделиться опытом о норвежской системе распределения квот и о том, какая работа была проведена для создания нового и современного рыболовного флота.

**Слайд 2**

Рыба исторически имела большое значение для наших двух стран и как основной источник пищи, и как индустрия, которая приобретает все большее значение для экономики. Кроме того, треска и рыбная промышленность дали толчок бурному экономическому росту.

Недавно в Норвегии была также выпущена новая серия банкнот, на которых изображены треска и сельдь. Каждый год рыболовная отрасль и политики отмечают особую важность эффективного сотрудничества между нашими двумя странами.

Одним из важнейших элементов увеличения добавленной стоимости является СРНК и сотрудничество в рамках данной комиссии.

**Слайд 3**

Союз рыбаков Норвегии является общественной и профессиональной организацией, в которую входят рыбаки, а также владельцы всех видов судов: как крупных, так и маломерных.

Из данных о количестве рыбаков и судов в Норвегии можно выделить два момента:

В 1940 году в Норвегии было почти 122 000 рыбаков, а в 1960 году более 41 000 рыболовных судов.

В настоящее время в Норвегии чуть более 6000 рыболовных судов и нескольким более 11 000 рыбаков.

Несмотря на эти изменения, объем вылова оставался стабильным в течение многих десятилетий, а в некоторые годы даже увеличился, в то время как валовая продукция отрасли продолжала расти.

Объем вылова почти удвоился с 1964 года и достиг 2,7 миллиона тонн в 2018 году.

**Слайд 4**

Я упомянул 1964 год. Именно в 1964 году было заключено Генеральное соглашение между Союзом рыбаков Норвегии и государством, и субсидии в рыболовную отрасль увеличились еще больше.

Со временем субсидирование постепенно сокращалось и было полностью прекращенов 2005 году.

Вместо этого власти предоставили возможность провести реструктуризацию флота и объединение квот. Благодаря чему, мы сегодня имеем более рентабельный флот, который также является привлекательным рабочим местом для многих людей. Но без отличных рамочных условий это было бы невозможно. Однако самое важное решение было принято на конгрессе Союза рыбаков Норвегии в 2001 году. В соответствии с данным решением квоты распределялись между группами судов и с тех пор политики придерживались данного решения.

Оснований полагать, что этот принцип будет изменен у нас нет. Однако наши власти работают над разработкой новой, более простой и прозрачной системы распределения квот.

Нам нужны предсказуемые условия. Рыбаки являются владельцами бизнеса и нуждаются в гарантиях для своих вложений.

Предложения по новой системе распределения квот должны быть представлены Правительству до лета. Затем предложение должно пройти определенный политический процесс, и решение в Стортингебудет вынесено большинством голосов.

**Слайд 5**

В Норвегии можно получить кредит под залог судна и квоты, что позволяет инвестировать в новые суда.

У нас также есть несколько государственных механизмов, которые облегчают финансирование как крупных, так и небольших судов. Возврат части средств, потраченных на НИОКР, и сниженная ставка корпоративного налога является тому примером.

Также и на региональном уровне можно получить финансирование, подав заявку в фонд развития бизнеса, а также в некоторых муниципалитетах можно получить гранты для новых компаний.

В целом, это означает, что надлежащее обращение с уловом и современный флот способствуют:

• качеству

• преимуществу на рынке

• наилучшей заботе об окружающей среде

• снижению расходов на ежедневные операции

**Слайд 6**

Для Норвегии морская отрасль считается одной из перспективных с точки зрения роста, и политики стали все больше внимания обращать на то, за счет чего мы будем существовать после того, как иссякнут наши нефтяные запасы.

В настоящее время мы испытываем повышенный интерес и внимание к нашей отрасли, которая стала настолько привлекательной, что получить в ней работу очень непросто.

**Слайд 7**

Развитие рыболовной отрасли произошло благодаря тем, кому удалось инвестировать и развить свою компанию.

Благодаря предсказуемым финансовым механизмам смельчаки получили отличные возможности для развития бизнеса, однако есть и те, кто побоялся идти на риск и не смог добиться успехов.

Мы отмечаем рост инвестиций в рыболовную промышленность, что вселяет веру в ее успех,что также подтверждают и в политических кругах

Я очень рад, что работаю в рыболовной отрасли. Особенно хочу отметить важность совместного информационного ресурса «JointFish»СРНК.

Россия и Норвегия общими усилиями заложили высокий стандарт совместного управления рыбным хозяйством.

Так должно быть и в будущем.

**Слайд 8**

Спасибо за внимание!