

Памятка по выполнению полетов

1) Постановка на учет БВС максимальной взлетной массой от 0,15 до 30 кг

Все владельцы БВС массой от 150 г до 30 кг обязаны перед первым полетом поставить свой беспилотный летательный аппарат на учет. В результате процедуры владелец получает свидетельство о постановке на учет и учетный номер, который обязан нанести на корпус БВС в нескольких местах. Данные о БВС и его владельце вносятся в государственную базу БВС. В настоящее время постановка на учет бесплатная для владельцев БВС и производится следующими способами:

- Через Единый портал государственных услуг.
- Через Портал учета воздушных судов.
- Почтовым отправлением.

2) Государственная регистрация БВС максимальной взлетной массой более 30 кг

Все владельцы БВС массой более 30 кг обязаны зарегистрировать свой аппарат перед первым полетом. В результате процедуры владелец получает сертификат летной годности и регистрационный номер, который должен нанести на корпус БВС. Зарегистрировать БВС можно в Росавиации, где данные о беспилотнике и его владельце вносятся в государственный реестр ВС.

3) Получение разрешения на полеты в администрациях муниципалитетов

Заявление подается в сроки указанные в регламенте «Выдача разрешения на выполнение авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов, воздушных судов, полетов беспилотных воздушных судов, подъемов привязных аэростатов», у каждого населенного пункта разные сроки, а также могут дополнительно требовать разрешение органов ФСБ (например город находится в приграничной зоне).

В заявлении указывается: Тип, регистрационный знак, срок использования воздушного пространства, даты, цель и место использования, маршрут и прикладывается страховка, свидетельство о постановке на учет, копия свидетельств или дипломов об обучении на управление БВС

4) Получение разрешения на использование воздушного пространства

Разрешение на использование воздушного пространства обязательно для БВС, при выполнении всех полетов кроме указанных в пунктах 52.2 и 52.3 ФАП 138 (Федеральные правила использования воздушного пространства, утвержденные Постановлением Правительства пункт 116 б) ФАП 138.

Получение разрешения на ИВП для БВС обязательно для полетов во всех классах воздушного пространства. Получение разрешения на ИВП в классах С и G означает установление местного, временного режима* или кратковременного ограничения в районе полета вашего БВС. Разрешение получается в Зональном центре ЕС ОрВД для установления местного режима или кратковременного ограничения, для установления временного режима разрешение выдает главный центр Единой системы организации воздушного движения (ГЦ ЕС ОрВД)

1 шаг. Минимум за 1 день подать в ЗЦ ЕС ОрВД Представление на установление «местного режима» (МР). Через день после подачи заявки рекомендуем сходить или позвонить в ЗЦ ЕС ОрВД для подтверждения получения (требуется предварительное согласование с диспетчерами аэропортов и закрытых зон в случае, если полеты будут происходить вблизи этих зон). В результате вам сообщат номер установленного местного режима.

2 шаг После установления режима диспетчером подать «Представленный план полетов» (флайт-план) - отправлять план следует только в виде электронного текста, так чтобы его можно было выделить и скопировать средствами операционной системы компьютера (т.е. не в виде фотографии).

3 шаг. За два часа до полетов сообщить диспетчеру о начале полетов, позывной, номер режима.

4 шаг. Провести полеты, сообщив о начале полетов не позднее 5 минут после начала первого из них.

5 шаг. В течение 10 минут после последней посадки сообщить диспетчеру о завершении полетов.

*С 1 августа 2025 года в России официально введен новый класс воздушного пространства Н, специально предназначенный для полетов БВС и включает в себя две основные зоны :

Приземное пространство: от 0 до 150 метров над земной (водной) поверхностью (за исключением приграничной полосы) . Здесь для БВС взлетной массой до 30 кг и полетов в визуальной видимости установлен максимально упрощенный, уведомительный порядок использования воздушного пространства – план полета не требуется .

Маршруты (коридоры) для БВС: специально установленные маршруты, которые могут проходить на высотах до 3050 метров. На них действует разрешительный, но упрощенный порядок. Информация о таких маршрутах будет публиковаться Росавиацией в Сборнике аэронавигационной информации России.

5) Получение разрешения на фото- и видеосъемку с использованием БВС

Для оказания коммерческих услуг по оказанию услуг аэро-фото съемки требуется перечень следующих разрешений:

того, чтобы выполнять фото- и видеосъемку на заказ с использованием БВС нужно иметь следующие документы:

- 1. Разрешение Генерального Штаба ВС РФ (ГШ ВС РФ).*
- 2. Разрешение Штаба Округа (ШО).*
- 3. Разрешение / не возражение от Управления ФСБ РФ региона.*
- 4. Разрешение Администрации / местного самоуправления – требуется для производства полетов над населенным пунктом.*
- 5. Разрешение на выполнение полетов над территорией организации – требуется для выполнения АФС над территорией охраняемых организаций, таких как: военные части, территории заповедников, промышленные предприятия.*
- 6. Разрешение на ИВП в ЕС ОрВД.*

После окончания фото- и видеосъемки отснятые материалы направляются в Генштаб ВС РФ для «рассекречивания» (продолжительность процедуры - около 1 месяца), после чего они могут быть переданы заказчику.