



Современные проблемы территориального и отраслевого развития Арктики

Выполнили студентки 3 курса
Группы 3 БЭН

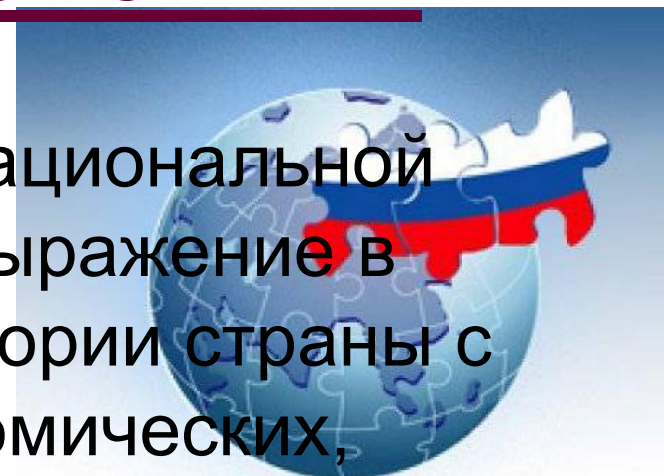
Направление «Экономика предприятий
и организаций»

Кафедра математики, экономики и
информационных технологий

Ивашевская Виктория Геннадьевна и Подосочная Анастасия
Вадимовна

Руководитель: Уткова Мария Александровна – канд. экон.
наук, доцент кафедры экономики и управления ФГБОУ ВО
«МАГУ»

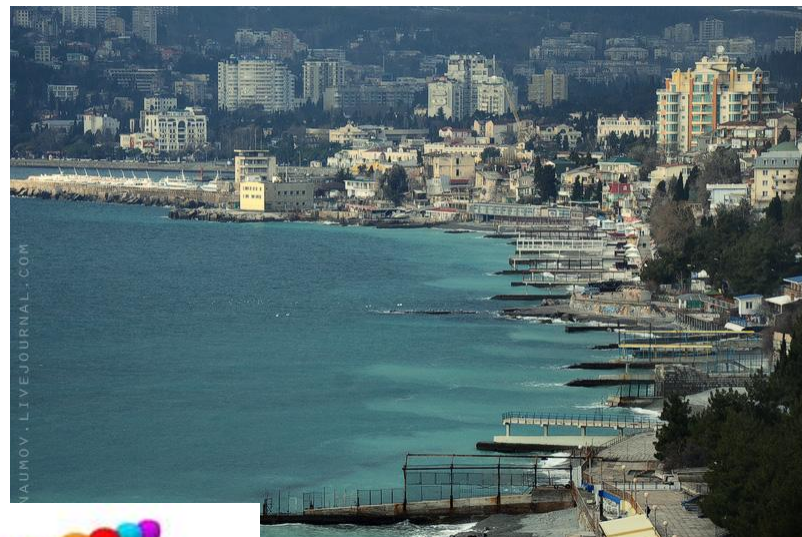
Территориальная структура национальной экономики



Территориальная форма национальной экономики находит свое выражение в расселении людей по территории страны с учетом природных, экономических, национальных особенностей и формировании управленческой структуры.

Территория государства – часть земного шара, находящаяся под суверенитетом определенного государства.

В состав государственной территории входит:



В России сформирована следующая территориальная структура:

- Российская Федерация – страна в целом;
- Федеральные округа
- Субъекты РФ;
- Города;
- Другие населенные пункты;
- Районы крупных городов;
- Предприятия, фирмы, акционерные общества и др., размещенные на территории городов и других населенных пунктов.

Территориально-отраслевая структура хозяйства Северного экономического района

Территориальная структура хозяйства Северного экономического района состоит из следующих административных единиц:

- Мурманская;
- Архангельская и Вологодская области;
- Республика Карелия (Петрозаводск) и Республика Коми (Сыктывкар);
- Ненецкий автономный округ (Нарьян-Мар).

В районе образовано 968 муниципальных образований, размещено 68 городов, 99 поселков городского типа и 79 сельских районов, в которых зарегистрировано 766 сельских поселений.

Отраслевая структура национальной экономики

- Отраслевая структура национальной экономики — это совокупность отраслей и видов хозяйственной деятельности, которая характеризуется определенными пропорциями и взаимосвязями.



Отраслевая форма национальной экономики характеризуется наличием взаимосвязанных и взаимозависимых структурных отраслевых секторов экономики:

Первичный сектор(добывающий):



Вторичный сектор (обрабатывающий)

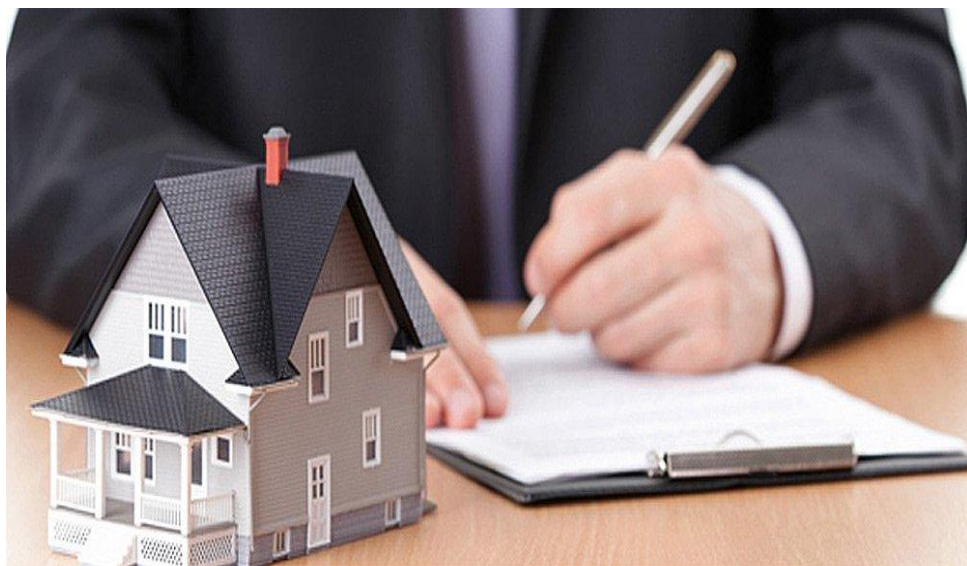
включает следующие отрасли:



Трети́чный сектор (инфраструктурный):



Четвертичный сектор (распределительно-обменный):



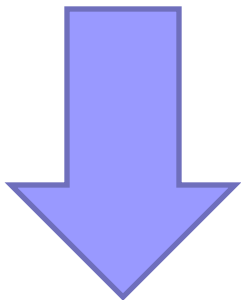


Отраслевая структура Северного района

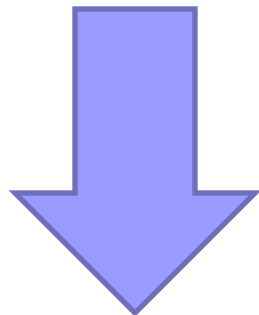
- Отраслями специализации Северного района являются как добывающие, так и обрабатывающие отрасли промышленности. Это топливная, лесная, горно-химическая промышленность, цветная и черная металлургия, рыбная промышленность.



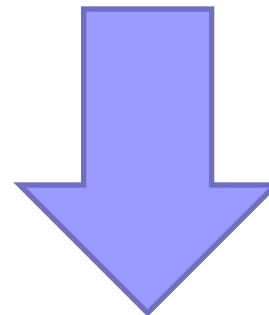
Топливная промышленность



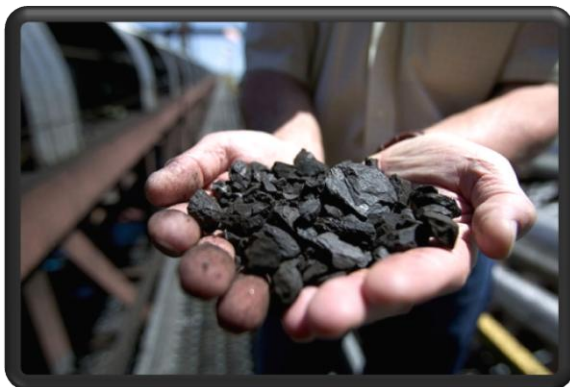
Угольная отрасль



Нефтяная
отрасль



Газовая
отрасль



Машиностроение выпускает оборудование для лесной промышленности (Петрозаводск - трелевочные тракторы, оборудование для производства бумаги, Вологда - станки для деревообработки, Архангельск – суда-лесовозы). Производится оборудование для металлургической промышленности (Вологда, Череповец), оборудование для рыбной промышленности (Мурманск) и суда для морского транспорта и лова рыбы (Мурманск, Северодвинск, Архангельск).

Машиностроение.



Сельскохозяйственные зоны в Северном районе

- 1) оленеводческо-промысловый район (охота, рыболовства) - находится на севере района, охватывая почти весь Кольский полуостров, север республики Коми и весь Ненецкий автономный округ;
- 2) лесопромышленный район с рыболовством, очагами земледелия и животноводства - занимает основную часть Северного района и расположен к югу от первой зоны;
- 3) животноводческих район (молочное скотоводство) с земледелием по долинам рек - занимает юг Карелии, узкую полосу на юге Архангельской области и долины рек Северная Двина, Мезень, Вага, Онега, Вычегда;
- 4) льно-животноводческий район (молочное скотоводство и свиноводство) с картофелеводством - занимает территорию Вологодской области;
- 5) район пригородного сельского хозяйства с развитым овощеводством, молочным скотоводством и свиноводством - занимает территории вокруг крупных городов и промышленных центров (Вологды, Череповца, Великого Устюга, Котласа, Сыктывкара, Ухты, Печоры, Инты, Воркуты, Архангельска, Мезени, Онеги, Мончегорска, Апатитов, Кандалакши).

Проблемы исторической освоенности по отраслям Мурманской области



Проблемы современной освоенности по отраслям Мурманской области

- Это в основном мхи и лишайники, из деревьев — карликовые береза и осина, сосна и ель.
- Небольшое видовое разнообразие животного мира. Это волк, бурый медведь, лиса, рысь, кабан, северный олень, песец и другие.
- Почвы здесь не представляют интереса для сельскохозяйственного производства, но здесь множество рек и озер. В них, а также в водах, омывающих область морей, находятся основные богатства местной фауны. К морским видам рыб относят: треску, морского окуня, палтуса, сельдь и камбалу. К речным и озерным — форель, семгу, хариуса, щуку, налима, окуня и другие сорта. Некоторые из них имеют до сих пор промысловое значение.
- Оленеводство — одно из немногих здесь видов сельскохозяйственного производства.



- 
- «Кандалакшский алюминиевый завод», «Апатит», «Кольская горно-металлургическая компания», «Мурманский траловый флот», «Оленегорский ГОК», Северный флот России, Кольская АЭС, Апатитская ТЭЦ, Мурманская ТЭЦ и другие.
 - Главным «загрязнителем» морских вод является морской порт, все его три составляющие – транспортный, рыболовецкий и пассажирский.
 - Крупнейшими источниками таких загрязнений являются: «Союз рыбопромышленников Севера», «Мурманское морское пароходство», «Мурманский траловый флот», «Севморпуть» и «Арктикморнефтегазразведка».

Развитие территории Мурманской области



Стратегия развития Мурманской области призвана наметить пути и механизмы работы со складывающейся системой вызовов.

Перспективы и проблемы территориального и отраслевого развития



восстанавливаются полярные станции;
возобновлено строительство портов;
разработана концепция создания контейнеровозов для круглогодичной навигации в условиях Северного морского пути;
созданы заповедники и национальные парки, в том числе предлагающие туристические маршруты.



сложность проведения и защиты государственных границ в зоне Северного морского пути;
суровые климатические условия Арктики;
экологическое наследие советского периода: только за первый год работ по экологической реабилитации Арктики собрано порядка **5** тонн техногенных отходов, из них **4,5** тысячи — на островных территориях;
сложность в транспортном обеспечении;
неудовлетворительное состояние жилищно-коммунальных объектов.

Благодарим
за внимание!

