



ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ



Федеральное государственное бюджетное учреждение -  
«Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» Росрыболовства.



Доклад Северного экспедиционного отряда аварийно - спасательных работ  
по основной деятельности.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ



Обеспечение безопасности плавания российских промысловых судов в районах промысла при осуществлении рыболовства.

Для обеспечения безопасности плавания промысловых судов в районах промысла при осуществлении рыболовства в составе Росрыболовства сформировано два специализированных спасательных подразделения:

- 1. Северный экспедиционный отряд аварийно спасательных работ.**
- 2. Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно спасательных работ.**

Основной целью деятельности «Северного отряда», является обеспечение безопасности плавания судов рыбопромыслового флота путем несения дежурства спасательных судов в заданной готовности к проведению спасательных операций в районах промысла и местах базирования флота.

В настоящее время, в составе «Северного отряда» пять спасательных судов.



Основу группировки спасательных судов Северного отряда составляют многоцелевые спасательные морские буксиры проекта - 1454 «ПУРГА», «МИКУЛА», «АТРИЯ», «МУРМАНРЫБА».



Основное предназначение - оказание помощи судам, терпящим бедствие в море, снятие с мели, тушение пожара, поисковые и эвакуационные работы, выполнение морских буксировок судов и плавучих сооружений, а так же оказание первой медицинской помощи силами судового врача и лазарета.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ



## Ледокольное спасательное судно «Стахановец».

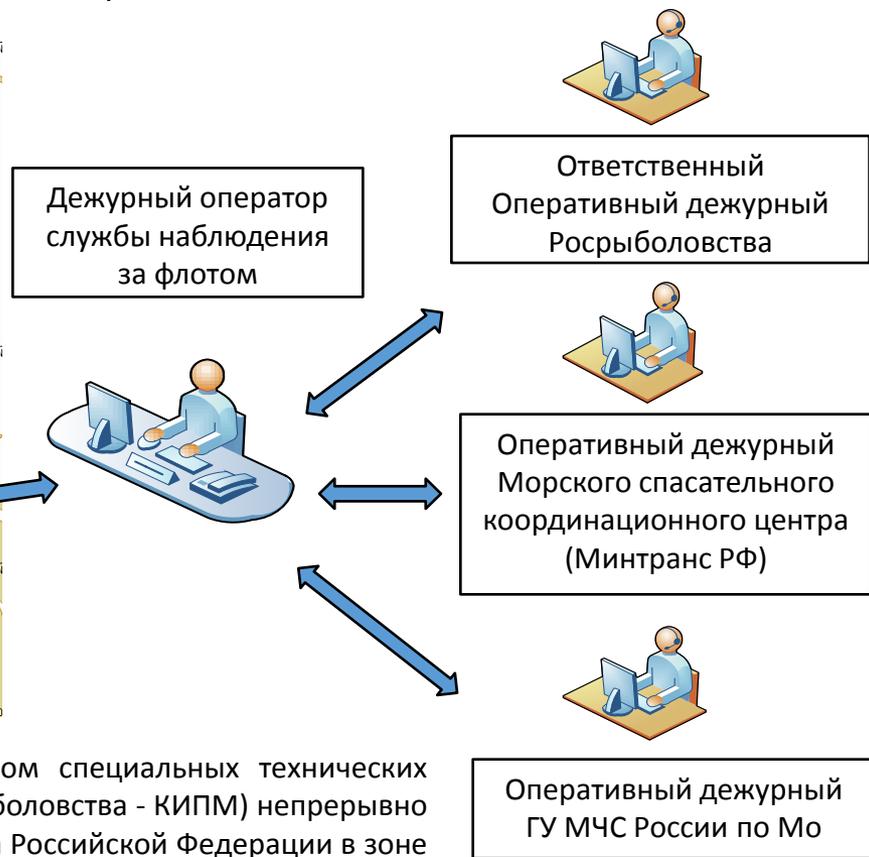
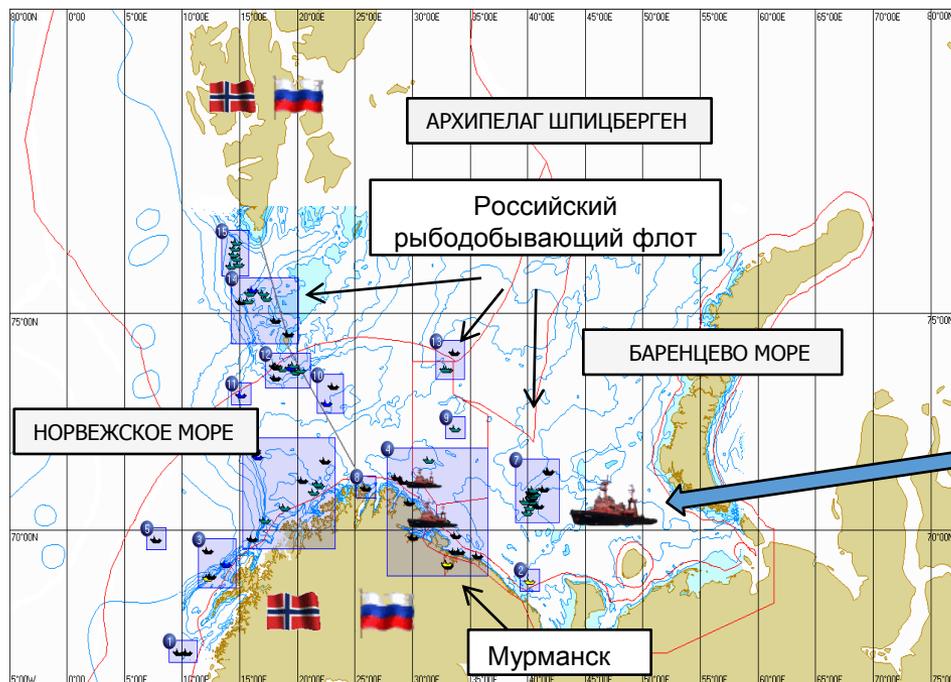


ЛСС Стахановец - ледокольное – спасательное судно, основное предназначение оказание помощи судам, терпящим бедствие в море, снятие с мели, тушение пожара, подводная сварка и резка, поисковые и эвакуационные работы, выполнение морских буксировок судов и плавучих сооружений, оказание первой медицинской помощи силами судового врача и лазарета, ледовые проводки судов.



## Служба наблюдения за флотом

Для организации связи и координации действий между дежурными судами спасателями учреждения, спасательными службами, судами иных ведомств и судами рыбопромыслового флота, в состав учреждения входит оперативная служба наблюдения за рыбопромысловым флотом.



Операторы службы несут круглосуточное дежурство, посредством специальных технических средств (комплекса информационной поддержки мониторинга рыболовства - КИПМ) непрерывно ведут наблюдение за дислокацией судов рыбопромыслового флота Российской Федерации в зоне ответственности Северного отряда.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ



Спасательные суда выполняют различные виды аварийно спасательных, поисково – спасательных и эвакуационных работ.

Буксировки аварийных судов и других плавучих объектов, пожаротушение, водолазные работы, эвакуационные и поисково - спасательные работы, а так же оказание первой медицинской помощи силами судового врача и лазарета.





ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ



## Проведение двух спасательных операций в Баренцевом море спасательными судами МСБ Пурга и СМБ Микула



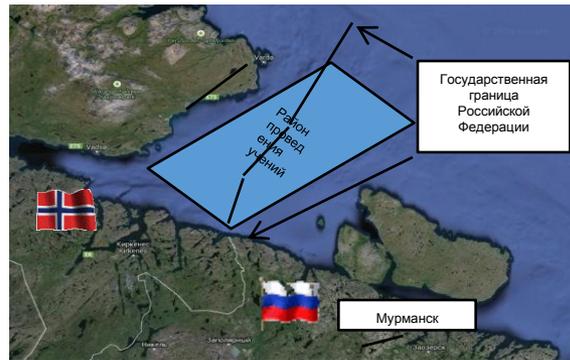
В октябре 2015 года было успешно проведено две спасательные операции, одно из которых – взятие на буксир потерявшего ход норвежского танкера Норварг, буксировка в укрытие и проведение подводно – технических работ по снятию намотки буксирного троса с винторулевого комплекса. Своевременное проведенная операция по взятию на буксир танкера позволила избежать возможной посадки на мель и как следствие разлива нефтепродуктов.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ



Учения и тренировки. Для отработки навыков по безопасному и качественному выполнению аварийно-спасательных, поисковых операций в открытом море и портовых водах, Северный отряд активно принимает участие в учениях и тренировках.



За период 2016 года успешно проведено **семь учений и тренировок**. Все поставленные задачи выполнены в полном объеме.

1. Ежегодное международное российско – норвежское учение по поиску и спасению людей «Баренц рескью - 2016».
2. Межведомственное тактико – специальное учение по антитеррору на объектах водного транспорта.
3. Межведомственная тренировка всех спасательных сил регионального значения.
4. Четыре тренировки по отработке взаимодействия с кораблями и узлами связи Северного флота.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ



## Соглашения о взаимодействии и сотрудничестве.



В целях более эффективного оказания помощи терпящим бедствие судам в море Северный отряд заключает Соглашения о взаимодействии и сотрудничестве.

Взаимодействие осуществляется по следующим направлениям:

1. Предупреждения и ликвидация чрезвычайных ситуаций в открытом море, портовых водах и местах базирования флота.
2. Проведение совместных учений и тренировок.
3. Оказание доврачебной и консультативной медицинской помощи морякам промысловых судов.

Заключены соглашения с «Союзом рыбопромышленников Севера», «Северным филиалом Морспасслужбы Минтранса России», ГУ МЧС России по Мурманской области, Пограничным Управлением ФСБ России по Западному Арктическому району.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ



## Обновление спасательного флота Росрыболовства.



WWW.KORABLI.EU

Начиная с 2019 года Росрыболовством запланировано плановое обновление спасательного флота. На смену спасательным буксирам проекта 1454 будут введены в эксплуатацию многоцелевые спасательные суда проекта СБ 45.

Основным предназначением судна является буксировка и снятие с мели кораблей и судов, тушение пожаров как на потерпевших аварию судах, так и береговых сооружениях, эвакуация пострадавших, оказание медицинской помощи пострадавшим, подача электроэнергии и поддержание кораблей на плаву, выполнение водолазных работ на глубинах до 60 м, а также сбор нефтепродуктов с поверхности моря.



ОАО КБ **ВЫМПЕЛ**

603104, Н.Новгород, ул. Нартова 6, корп. 6 Тел.: +7 (831) 433 41 48 Факс: +7 (831) 430 20 96 E-mail: info@vypmel.ru www.vypmel.ru



### СПАСАТЕЛЬНОЕ БУКСИРНОЕ СУДНО

#### Класс судна

КМ № Arc4 AUT 2 FF3WS DYNPOS-1 EPP SDS<60 Tug  
Salvage ship

Российского морского регистра судоходства

#### Назначение судна

Буксировка и снятие с мели судов, тушение пожаров на аварийных объектах, проведение водолазных работ на глубинах до 60 м, спасение людей и оказание им медицинской помощи, сбор нефте-продуктов с температурой вспышки более 60°C

#### Основные характеристики

Длина наибольшая, м.....	57,0
Длина между перпендикулярами, м.....	53,0
Ширина расчетная, м.....	14,0
Высота борта, м.....	5,4
Осадка по КВЛ, м.....	3,2
Скорость, узлы.....	14
Тяга на швартовых, кН.....	500
Автономность, сутки.....	20
Экипаж, чел.....	26
Места для спасенных, ед.....	57

#### Энергетическая установка

Главный дизель-генератор, кВт.....	3x1520
Гребной электродвигатель, кВт.....	2x2000
Вспомогательный дизель-генератор, кВт.....	1x216
Аварийный дизель-генератор, кВт.....	1x112
Водогрейный котел-испаритель, кВт.....	2x232

#### Судовое оборудование

Якорно-швартовая лебедка, шт.....	1
Швартовый шпиль, шт.....	2
Якорно-буksирная лебедка, кН.....	400
Буксирный гак, кН.....	650
Плоты сбрасываемого типа, шт/чел.....	6/25
Гидравлический грузовой кран, т/м.....	8/23
Поворотная кран-балка, т/м.....	0,25x1,5
Подруливающее устройство, кВт.....	2x200

#### Специальное оборудование

Двухотсечная барокамера, шт.....	1
Компрессор водолазный, шт.....	3
Баллоны-воздухохранители, комп.....	1
Баллоны для кислорода и гелия, комп.....	1
Кран-балка водолазная, т/м.....	0,75x2
Телеуправляемый необитаемый водолазный аппарат, шт.....	1
Водолазное снаряжение, комп.....	12
Вьюшки для кабеля и шланга подачи воздуха, комп.....	1
Воздухораспределительные щиты, комп.....	1
Водолазная беседка и трап, комп.....	1
Оборудование для подводной сварки и резки, комп.....	1
Оборудование для подводной съёмки, комп.....	1
* * *	
Боновые заграждения, м.....	560
Катушки для бонов, шт.....	2
Катер бонопоставщик, шт.....	1
Скиммер, шт.....	1
Цистерны сбора нефтепродуктов, м.....	ок. 200
* * *	
Скоростная дежурная шлюпка, шт/чел.....	1/6
Устройство подъёма людей с воды типа "Спрут-5", шт/чел.....	1/6
Переносное посадочное устройство типа ППУ-5, шт.....	2
* * *	
Лафетный ствол водопенный - стационарный, шт/м³ч.....	2 / 500
- телескопический (высота подъёма 7м), шт/м³ч.....	1 / 500
Противопожарный электронасосный агрегат, шт/м³ч.....	2 / 1000
Цистерна пенообразователя, м.....	ок.10



## Заключение

Проведение спасательных операций в море, в арктических водах является одним из сложнейших видов аварийно спасательных работ.

Добыча водных биоресурсов ведется в удаленных от берега районах, в условиях полярной ночи и постоянно меняющихся погодных условиях.

Оказание своевременной, квалифицированной помощи терпящему бедствие промысловому судну или судну обеспечения требует от морских спасателей постоянного совершенствования профессиональных навыков и отработки взаимодействия с другими спасательными ведомствами практических работ по проведению спасательных операций в море.

Залогом проведения успешной спасательной операции является – СВОЕВРЕМЕННОСТЬ и ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ!

В случае возникновения аварии на судне капитан судна оценив сложившуюся ситуацию в кратчайшие сроки подает сигнал бедствия и организывает экипаж судна к борьбе за живучесть судна и активно борется до подхода спасателей.

При работе в Арктике нужно быть очень внимательным и бдительным.  
Море не прощает ошибок!

Доклад закончил.  
Спасибо за внимание.





ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ



**Спасибо за внимание.**

