



Кьель Ингебригтсен

Руководитель
Союз рыбаков Норвегии

Будущее за сотрудничеством

Мурманск, 22 марта 2017 г.





Российско-норвежское сотрудничество

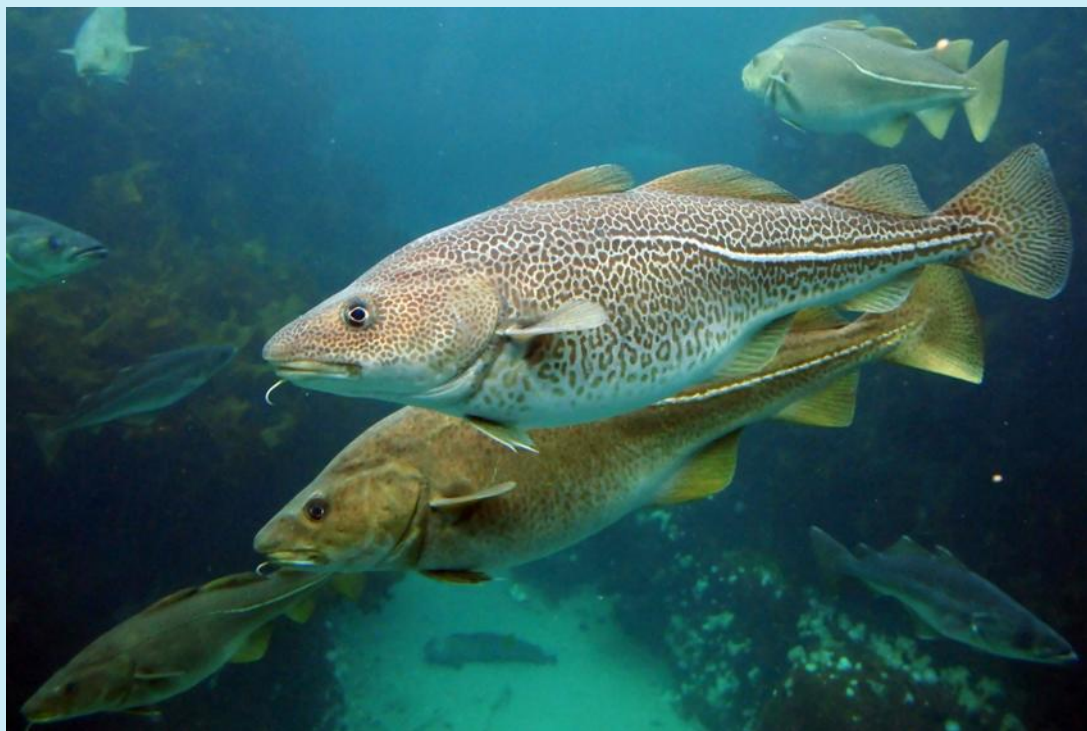


- Традиция сотрудничества и торговли между Россией и Норвегией
- Осуществление Россией торговли и рыболовства в Северной Норвегии (1600-1700 гг.)
- Поморская торговля (примерно 1815 - 1920) и установление границы
- Сотрудничество с соседом на востоке является естественным





Природная база: Северо-восточная атлантическая треска



- Треска (*gadus morhua*), мойва, сельдь, камчатский краб и краб-опилио
- Другие виды: сайда и пикша
- Рыбный промысел - важная часть экономики Норвегии
- Общее море, совместное управление запасами





Наследие



- Рыба – это наше наследие
- О наследии следует заботиться
- При правильном подходе промысел неиссякаем
- Нет добыче нефти в районах нереста, например, Лофотенские острова





Эпоха управления рыбными запасами (примерно 1970 – 2017 гг.)

- Понимание необходимости прекращения неограниченного промысла международным сообществом
- Создание Смешанной российско-норвежской комиссии по рыболовству в 1975 г. для управления запасами северо-восточной арктической трески
- Разделение общей квоты между Россией и Норвегией





Успешное российско-норвежское сотрудничество в области рыболовства

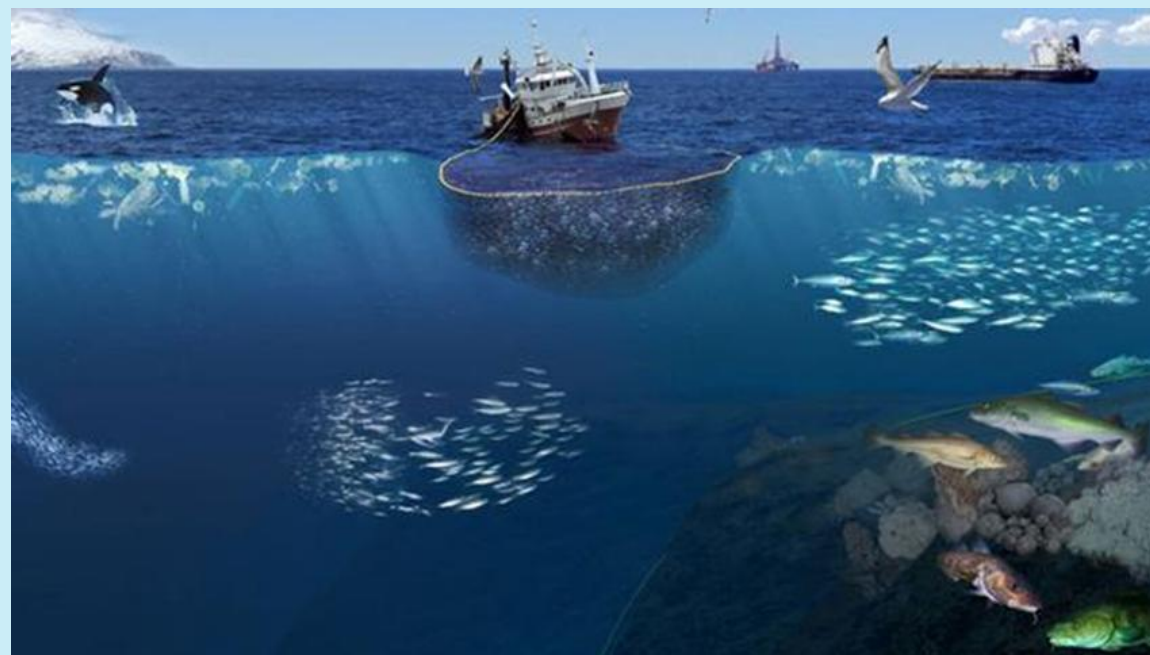
- Большой успех сотрудничества в области рыболовства
- Качественное управление запасами трески
- Пример для других стран
- Страна-лидер в области рыболовства
- Важный инструмент, включающий возможности





Морская стратегия

- Возможности сосредоточены в море
- Четкая позиция норвежских властей
- Объем экспорта морепродуктов Норвегии в 2016 составил:
 - 91,6 млрд. крон
 - На 20 % больше, чем в 2015 г.
- Важность рамочных условий





Сравнение : 1964 и 2016 гг.



Кол-во рыбаков: 55 295
Кол-во судов: 38 602
Объем вылова: 1,414 мил. тонн



Кол-во рыбаков: 10 000
Кол-во судов: 5 914
Объем вылова: 2,139 мил. тонн





Рыбный промысел: Отрасль будущего

- Стабильные рамочные условия
- Зависимость инвестиций от надежных рамочных условий
- Современный флот
- Рентабельность обеспечивает:
 - Надежность
 - Привлекательные рабочие места





Важность финансирования

Два ключевых элемента:

- Собственный капитал
- Возможность кредитования/привлечения иного капитала
- Банк, поддерживающий рыбаков
- Банк, видящий возможности
- Рыбак лучше знает какое судно ему необходимо





Проектирование судна

Осуществляется в Норвегии с помощью:

- Судовых брокеров
- Кредитных учреждений
- Старое судно – собственный капитал
- Механизмы финансирования строительства новых судов
- Зависимость от пригодности судна





Судно – самый важный инструмент

Какие факторы необходимо учитывать?

- Вид промысла
- Орудие лова
- Сохранение улова
- Остаточное сырье - большая ценность
- Охрана труда





Качество сырья – важно!

- Это важно. Преимущество на рынке.
- Использование целой рыбы
 - Остаточное сырье – большая ценность
 - Необходимость использования новых видов – мезопелагические виды
- Возможности будущего в обновлении флота





Рыбакам нужна определенность

- Четкая позиция
- Надежные рамочные условия

Владелец сейнерного флота Торрисен: «Больше всего на свете я люблю загруженные рыбой суда и будущих мам! Они олицетворяют будущее!»





Спасибо за внимание!

