

# Строительство судов для рыбопромыслового флота

Докладчик: Главный конструктор «АО ССЗ Вымпел»

Артем Олегович Брум



Рыбинск стоит на месте Усть-Шексны - древнейшего поселения на месте впадения Шексны в Волгу. В 1777г. указом Екатерины II Рыбинск получил статус города.

До Октябрьской революции - крупнейший в России центр торговли зерном, прозванный «столицей бурлаков».

В настоящее время крупнейший промышленный город Ярославской области.



**АО «Судостроительный завод «Вымпел»** динамично развивающаяся компания, специализирующаяся на выпуске ракетных и патрульных катеров нового поколения, скоростных поисково-спасательных, пожарных, гидрографических, рыболовных, буксирных и других специализированных судов, обеспечивающая гарантийное и сервисное обслуживание выпускаемой продукции.

- ❑ Общая производственная площадь - 40 га;
- ❑ Площадь крытых корпусов и эллинга - более 150 тыс. кв.м;
- ❑ Численность персонала – более 1200 человек.

Инфраструктура, производственные мощности, технологии и персонал компании позволяют осуществлять конструирование, строительство, модернизацию и ремонт военных кораблей и судов гражданского назначения спусковым весом до 3000 т.





# Производственная база

Предварительная обработка и раскрой листового проката



- ❑ **Очистка стального проката** от ржавчины и окалины с последующим нанесением грунтов и эмалей на различной основе на линии дробеструйной очистки и окраски листового и профильного проката фирмы Rösler производительностью 30 тыс. тонн в год.

- ❑ **Раскрой листового и профильного проката** из стали, титана и алюминиевого сплава на машинах газо-плазменной резки PLS (MicroStep, Словакия) с возможностью маркировки и изготовления V и K-образных фасок под сварку.



# Производственная база Судосборочные корпуса



За счёт серийного строительства судов отработаны и оптимизированы все сборочные процессы судна: от прецензионной сборки корпусов до калибровки сложнейшего оборудования на кораблях и судах. Основной сборочный эллинг отапливаемый, это позволяет вести монтажные работы на высоком уровне круглый год.



# Производственная база

## Механообработка



- ❑ комплексная обработка поверхностей крупногабаритных узлов и деталей на высокودинамичных многоцелевых станках;
- ❑ токарная обработка крупногабаритных изделий диаметром до 1м, гребных валов диаметром до 630мм и длиной до 8м;
- ❑ обработка крупногабаритных изделий диаметром до 4м и высотой до 2м на токарно-карусельных станках;

- ❑ обработка крупногабаритных изделий на продольно-фрезерно-расточных станках со столом 1,25x4м;
- ❑ обработка на фрезерных (вертикальных и горизонтальных) станках со столом 320x1250мм;
- ❑ обработка узлов и деталей на горизонтально-расточных станках (фрезерование, расточка, сверловка), стол 1600x1800мм.



# Опыт строительства судов



**Ракетный катер  
«Молния»  
Проект 12421,12418**

- Водоизмещение 550т
- Скорость 38 узлов



**Скоростной  
патрульный катер  
«Мираж»  
Проект 14310**

- Водоизмещение 127 т
- Скорость 50 узлов



**Противодивер-  
сионный катер  
«Грачонок»  
Проект 21980**

- Водоизмещение 138 т
- Скорость 23 узла



**Малое  
гидрографическое  
судно  
Проект 19910**

- Водоизмещение 1200т
- Скорость 12 узлов



**Большой  
гидрографический  
катер  
Проект 19920**

- Водоизмещение 320т
- Скорость 11 узлов



**Морской буксир  
«Ломантин»  
Проект 1496М1**

- Водоизмещение 165 т
- Скорость 10,5 узлов



**Морское  
противопожарное  
судно «Марс»  
Проект 14613**

- Водоизмещение 385 т



**Пожарно-  
спасательный катер  
«Морж»  
Проект 1496МП**

- Водоизмещение 162 т



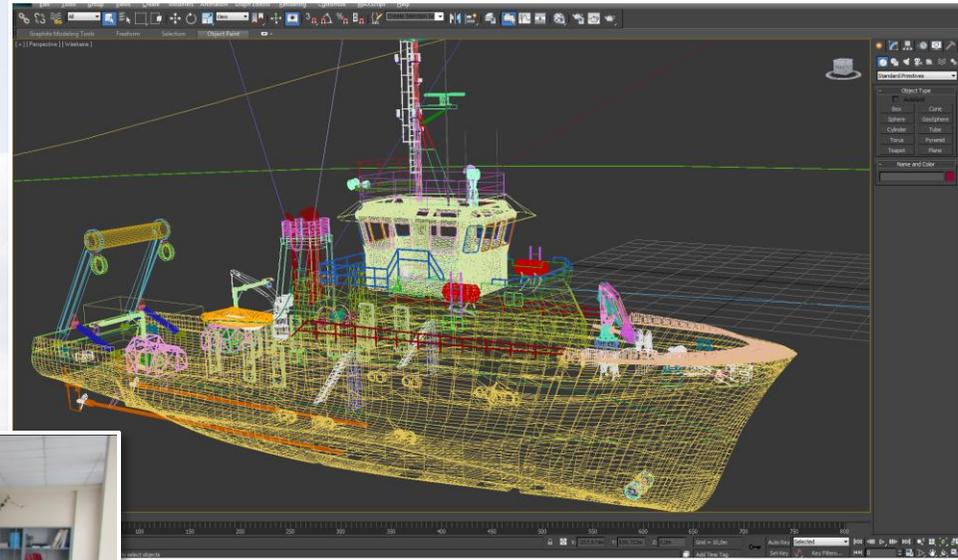
**МРСТ «Керчь»  
Проект 13303**

- Водоизмещение 175 т



**Морское  
пассажирское судно  
«Комета 120М»  
Проект 23160**

- Водоизмещение 73 т



## Проектная продукция:

- Эскизные проекты;
- Технические проекты;
- Рабочая конструкторская документация;
- Проекты модернизации судов.

Сегодня ССЗ «Вымпел» имеет лицензию на проектирование и способен самостоятельно создавать проекты судов водоизмещением до 3 000 тонн, согласовать проекты во всех надзорных органах и пройти любые технические экспертизы.



# Система качества



АО «ССЗ «Вымпел» имеет лицензии Федеральной службы по оборонному заказу на производство и ремонт вооружения и военной техники, свидетельства о признании и соответствии требованиям Российского морского регистра судоходства и Российского Речного Регистра при постройке, модернизации, ремонте и обслуживании судов, а также на выполнении проектных работ. Предприятие сертифицировано на соответствие требованиям национального стандарта поставки.



# Линейка судов для рыбопромыслового флота



35 м



30 м





# Малый рыболовный траулер рефрижераторный

## 35 метров



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина габаритная.....	35 м
Длина между перпендикулярами.....	26,9 м
Ширина.....	8,8 м
Осадка.....	3,5 м
Водоизмещение полное.....	560 т
Водоизмещение порожнем.....	340 т
Дедвейт.....	220 т
Экипаж.....	17 чел
Скорость макс.....	11 уз
Запас топлива.....	100 м
Вместимость грузового трюма.....	260 м
Главный двигатель.....	
TBD620V8	
Мощность ГД.....	829
л.с.	
Материал корпуса.....	Сталь

*Экипаж 17 человек в 10 каютах.*

### НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА:

- Прибрежный лов рыбы донным, разноглубинным тралом;
- Обработка (шкерка) рыбы в рыбообработывающем цехе;
- Охлаждение/заморозка рыбы в трюме;
- Доставка на берег на рыбоперерабатывающие заводы с самостоятельной выгрузкой на берег.

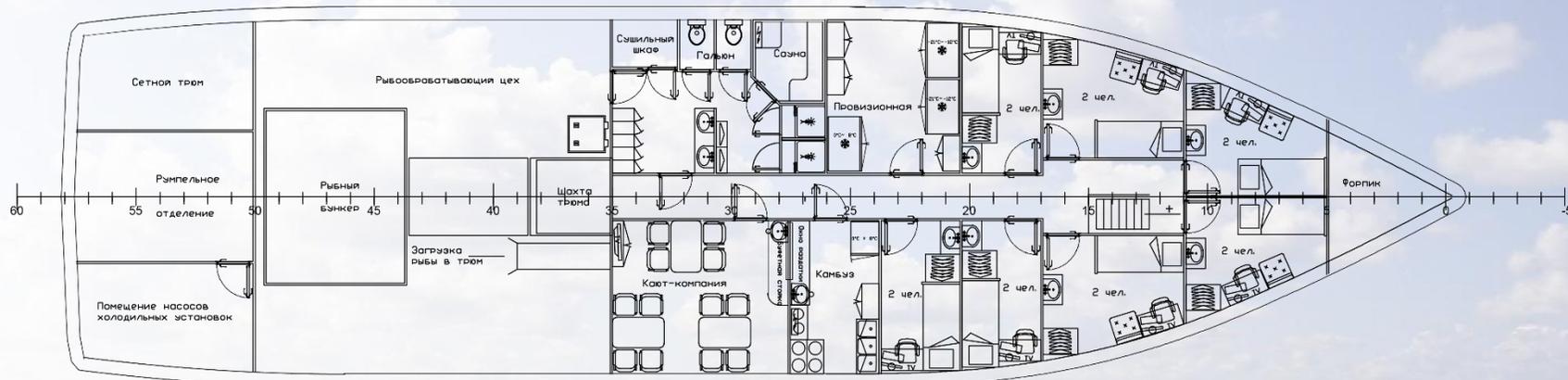




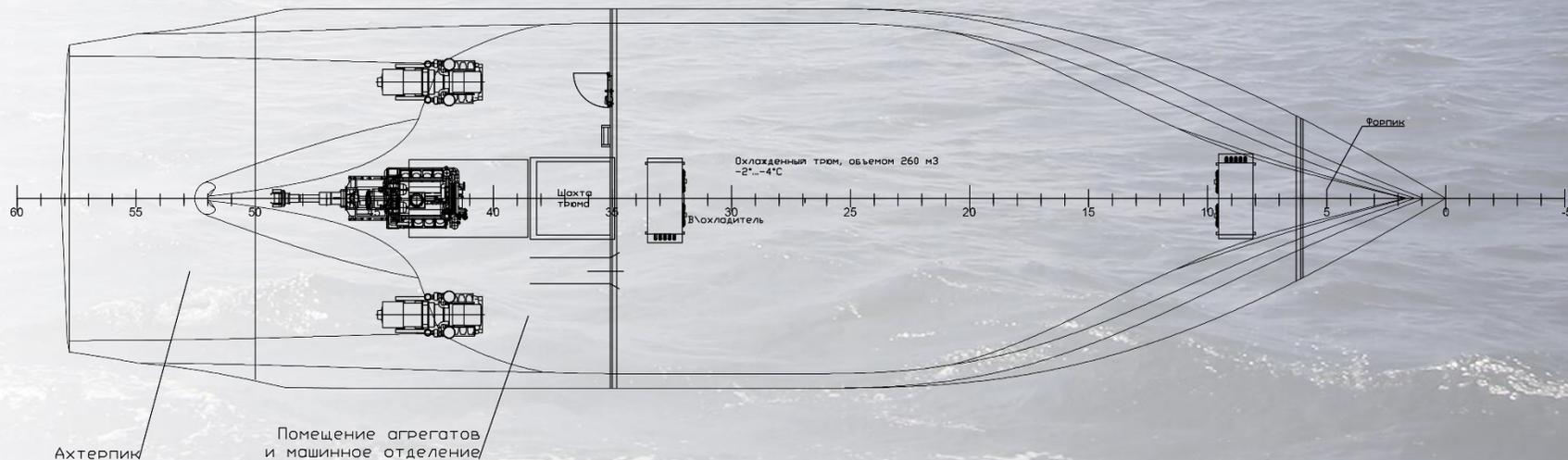
# Малый рыболовный траулер рефрижераторный 35 метров

## Общее расположение

### Главная палуба



### Трюмные помещения





# Малый рыболовный траулер рефрижераторный

## 30 метров



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина габаритная.....	30,8 м
Длина между перпендикулярами.....	27,7 м
Ширина.....	7,8 м
Осадка.....	2,5 м
Водоизмещение полное.....	350 т
Водоизмещение порожнем.....	218 т
Дедвейт.....	132 т
Экипаж.....	10 чел
Скорость макс.....	11 уз
Запас топлива.....	26 м
Вместимость грузового трюма.....	150 м
Главный двигатель.....	
Mitsubishi S12R-(Z3)MPTAW	
Мощность ГД.....	800 л.с.
Материал корпуса.....	Сталь

*Экипаж 10 человек в 6 каютах.*

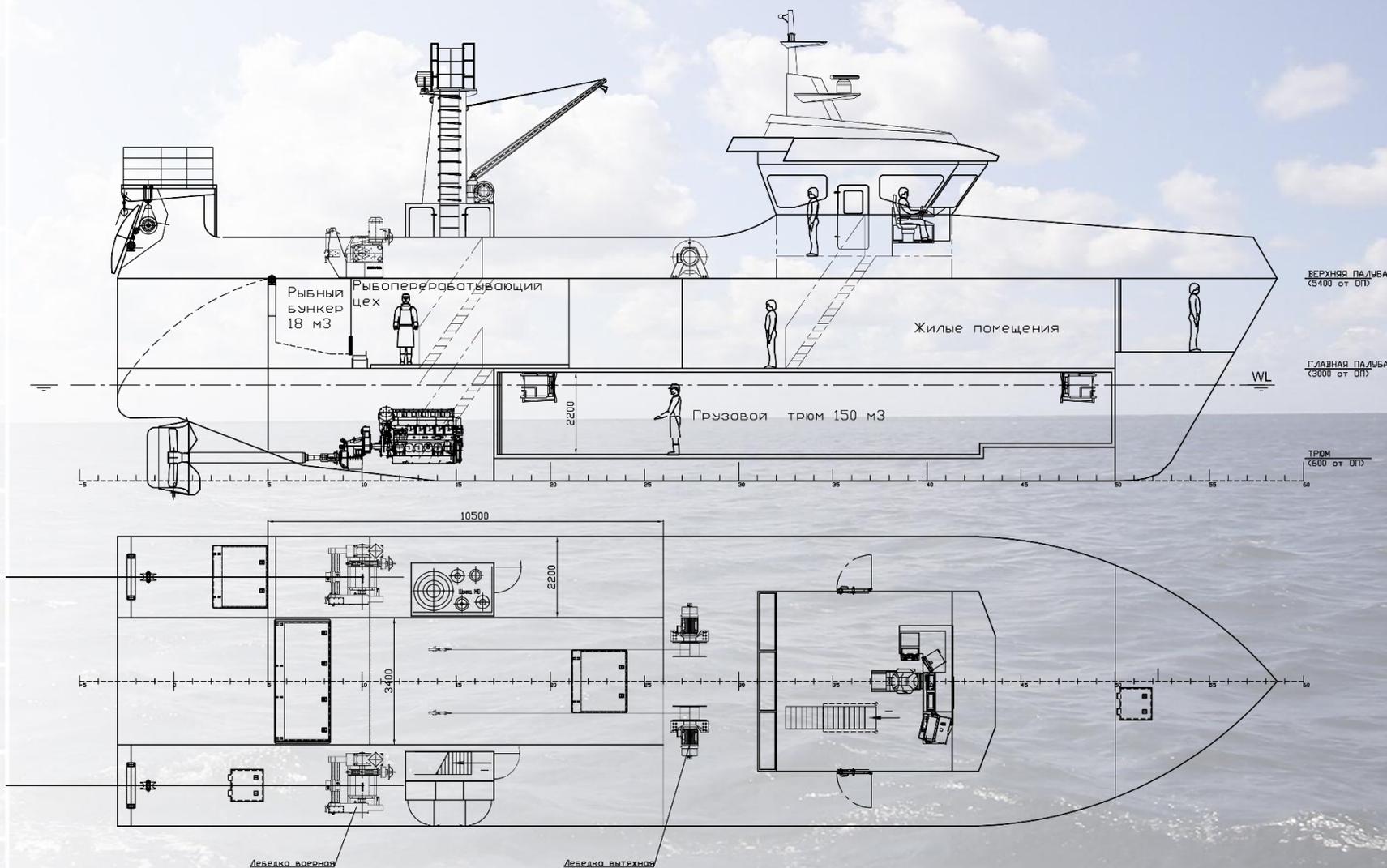
### НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА:

- Прибрежный лов рыбы донным, разноглубинным тралом;
- Обработка (шкерка) рыбы в рыбообработывающем цехе;
- Охлаждение/заморозка рыбы в трюме;
- Доставка на берег, на рыбоперерабатывающие заводы с самостоятельной выгрузкой на берег.



# Малый рыболовный траулер рефрижераторный 30 метров

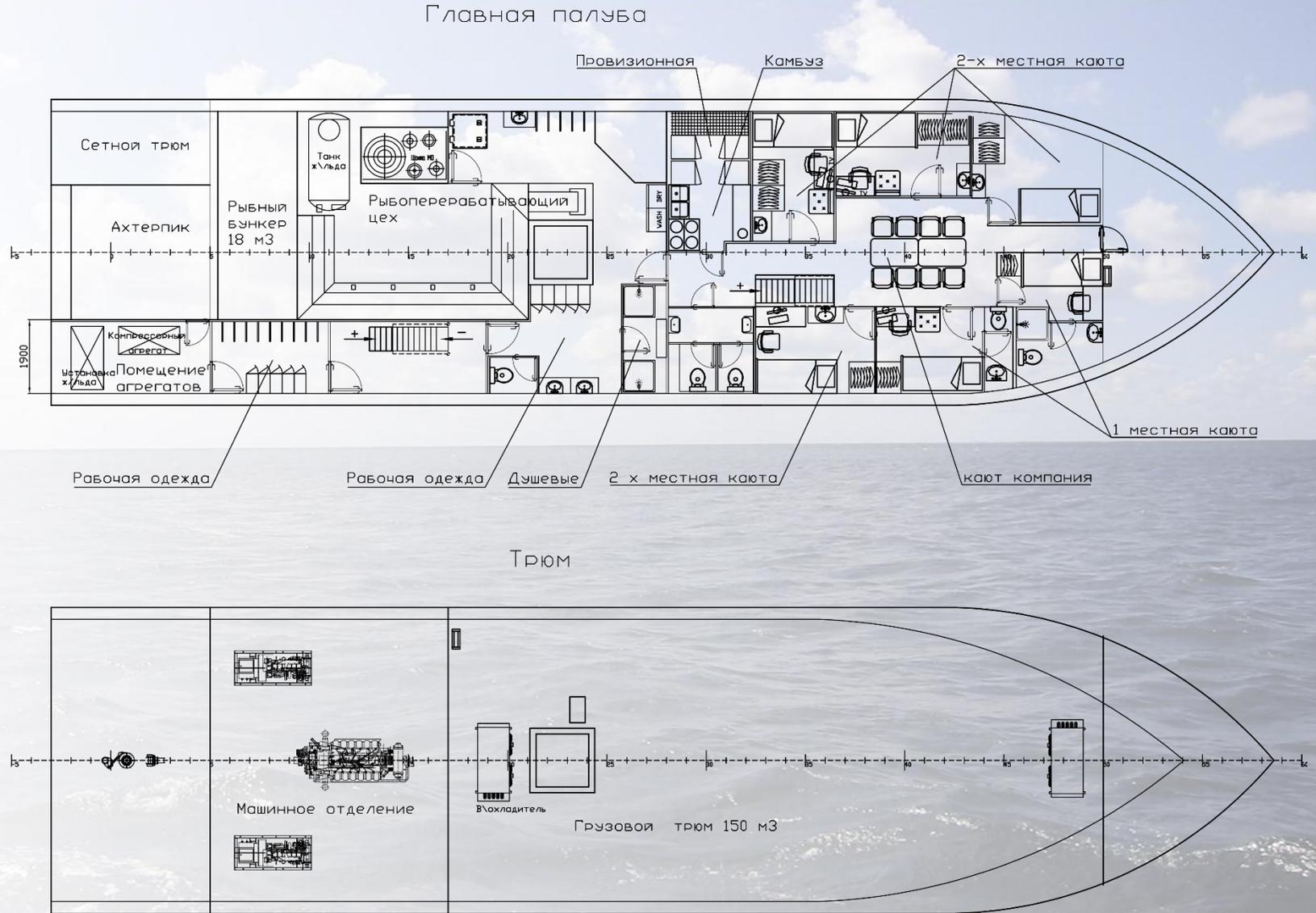
## Общее расположение

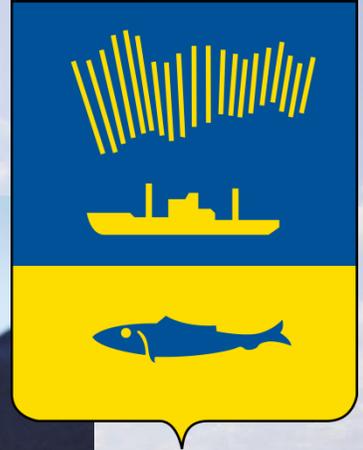




# Малый рыболовный траулер рефрижераторный 30 метров

## Общее расположение







**Спасибо за внимание**